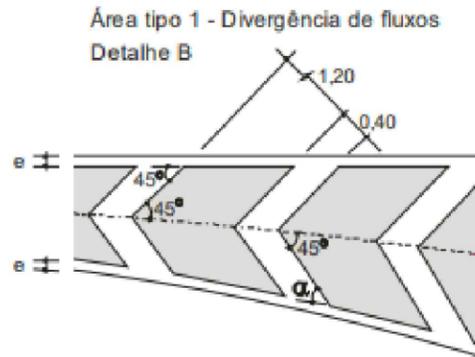
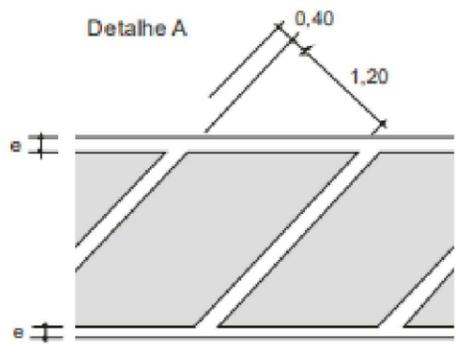


DETALHE 1
Implementar faixa de pedestre.

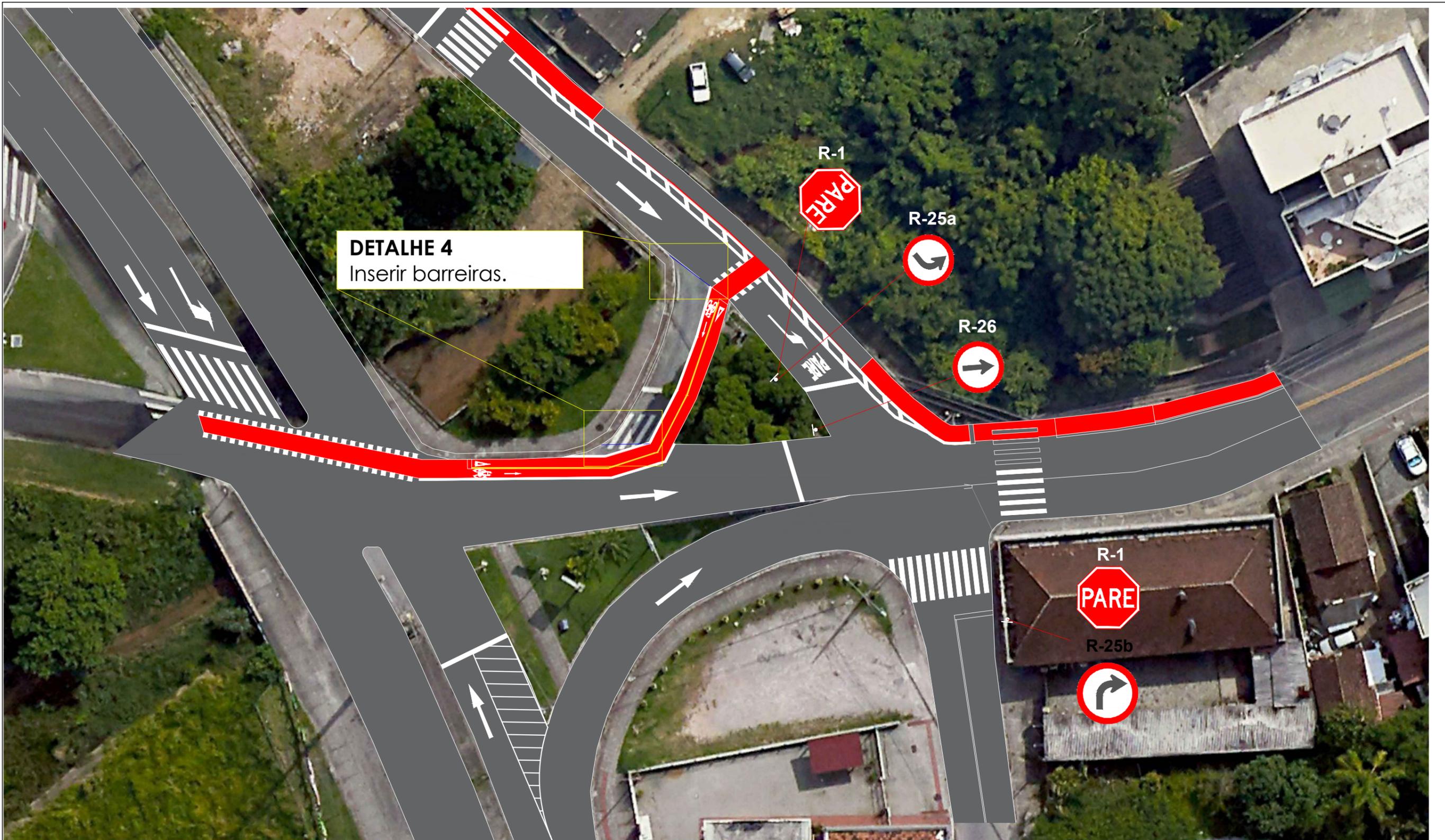
DETALHE 2
Linhas de redução de velocidade.

DETALHE 3
Linhas de redução de velocidade.

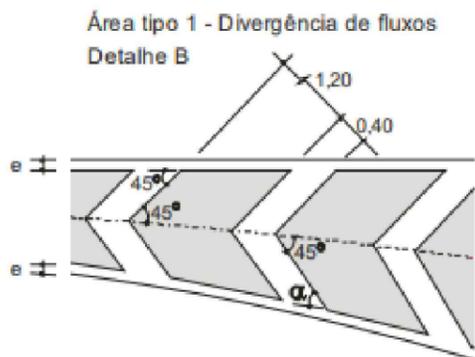
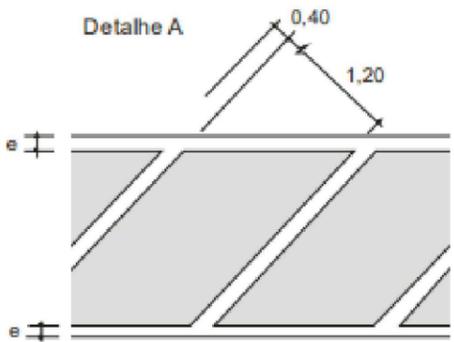
A-30b



ENDEREÇO: R. João Motta Espezim - Saco dos Limões	AUTORIA DO PROJETO SMPIU / SMTI	DESENHO	DIMENSÕES FOLHA A3
PROJETO Sinalização Horizontal Entrada Edu Vieira - Binário Carvoeira-Pantanal	CONTEÚDO DA PRANCHA Planta Geral	ESCALA 1/XXX	FOLHA URB 01 / 26
		DATA 03/2023	



DETALHE 4
Inserir barreiras.



ENDEREÇO: R. João Motta Espesim - Saco dos Limões	AUTORIA DO PROJETO SMPIU / SMTI	DESENHO	DIMENSÕES FOLHA A3
PROJETO Sinalização Horizontal Entrada Edu Vieira - Binário Carvoeira-Pantanal	CONTEÚDO DA PRANCHA Planta Geral	ESCALA 1/XXX	FOLHA URB 02 / 26
		DATA 03/2023	



DETALHE 1

Substituir a seta bidirecional por uma unidirecional, remover a faixa branca.



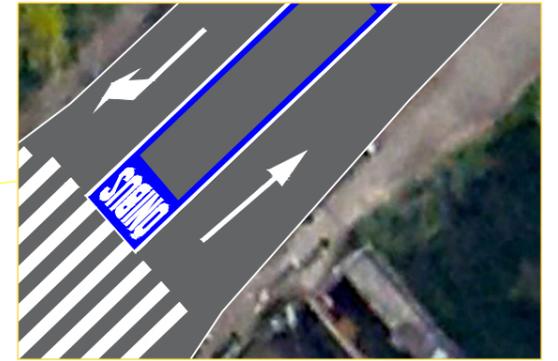
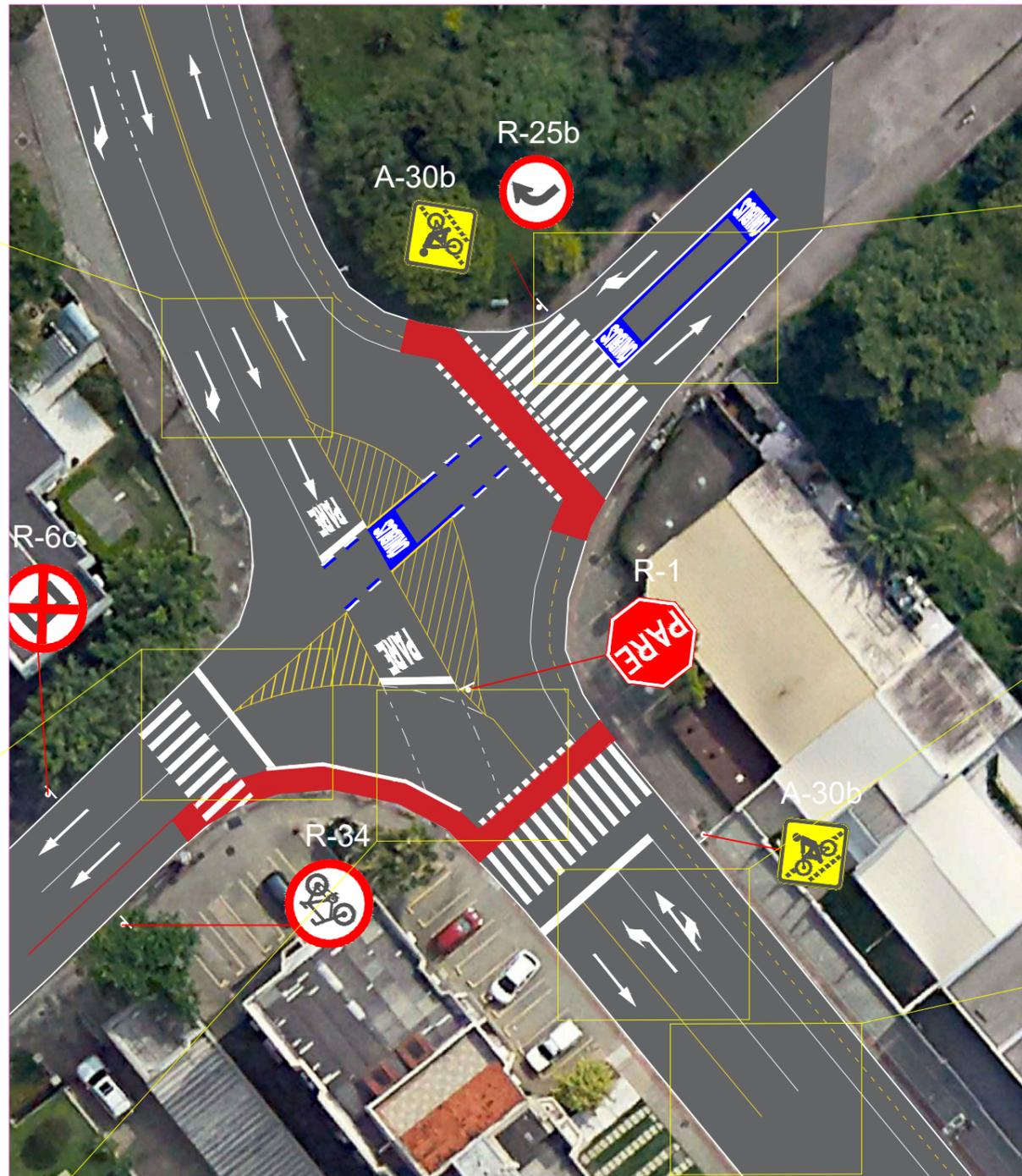
DETALHE 2

Remover a faixa de retenção branca.



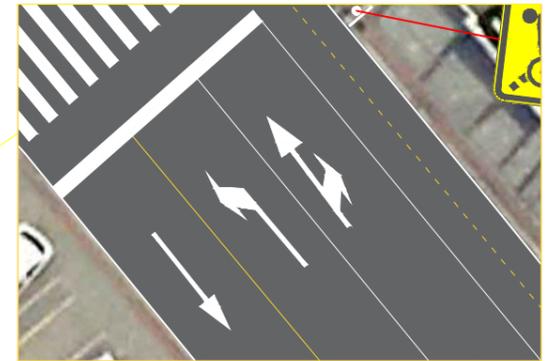
DETALHE 3

Remover as faixas amarelas.



DETALHE 4

Pintar setas.



DETALHE 5

Pintar setas.



DETALHE 6

Remover a seta.



ENDEREÇO: Rua Capitão Romualdo de Barros - Carvoeira	AUTORIA DO PROJETO SMPIU / SMTI	DESENHO	DIMENSÕES FOLHA A3
PROJETO Implementação do Sistema binário Carvoeira - Pantanal	ESCALA NA	DATA 03/2023	FOLHA URB 03 / 26
CONTEÚDO DA PRANCHA Sinalização da rotatória da Carvoeira			



R. João Motta Espezim -
ciclofaixa bidirecional
atualmente existente
Carvoeira-Pantanal

R. Cap. Romualdo de
Barros - ciclofaixa
unidirecional sentido Centro

R. Dep. Antônio Edu Vieira
- ciclofaixa unidirecional
sentido UFSC

R. João Motta Espezim -
ciclorrota unidirecional
sentido Pantanal

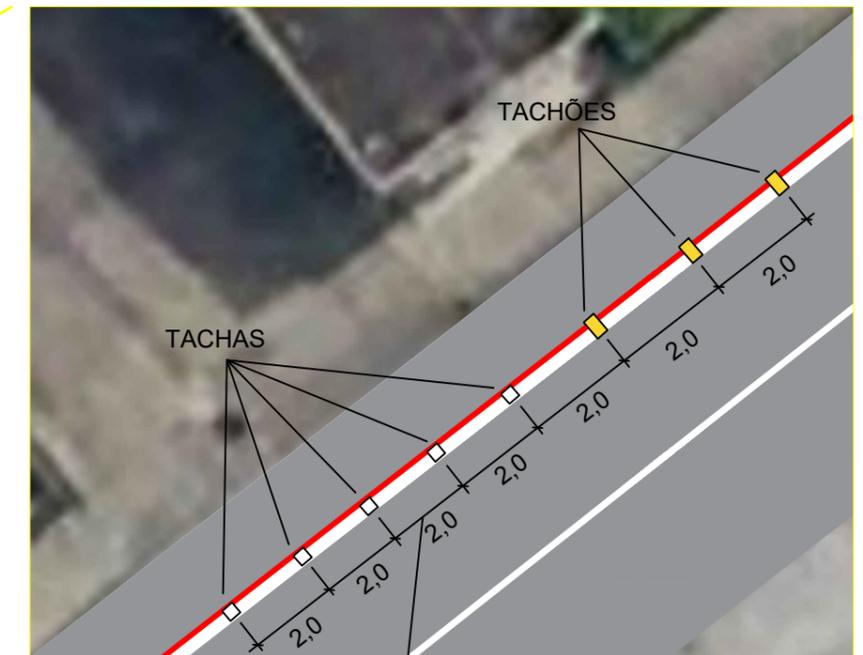
Vieira - Saco dos Limões



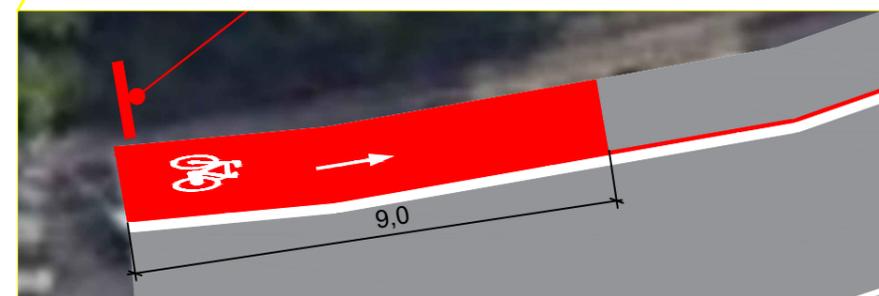
ENDEREÇO: R. Dep. Antônio Edu Vieira - Pantanal	AUTORIA DO PROJETO SMPIU / SMTI	DESENHO	DIMENSÕES FOLHA A3
PROJETO Implementação de ciclofaixa no sistema binário Carvoeira-Pantanal	ESCALA 1/XXX	DATA 02/2023	FOLHA URB 04 / 26
CONTEÚDO DA PRANCHA Planta Geral do sistema binário Carvoeira-Pantanal			



DETALHE 1 - Padrão de ciclofaixa contínua, a ser pintado POR TODA A EXTENSÃO DA RUA DEPUTADO ANTÔNIO EDU VIEIRA ENTRE A RUA JOÃO MOTA ESPEZIM E O CGT ELETROSUL, onde não houver cruzamentos, faixas de pedestres ou saídas transversais de ruas. Observar cotas no DETALHE 8 na FOLHA 8



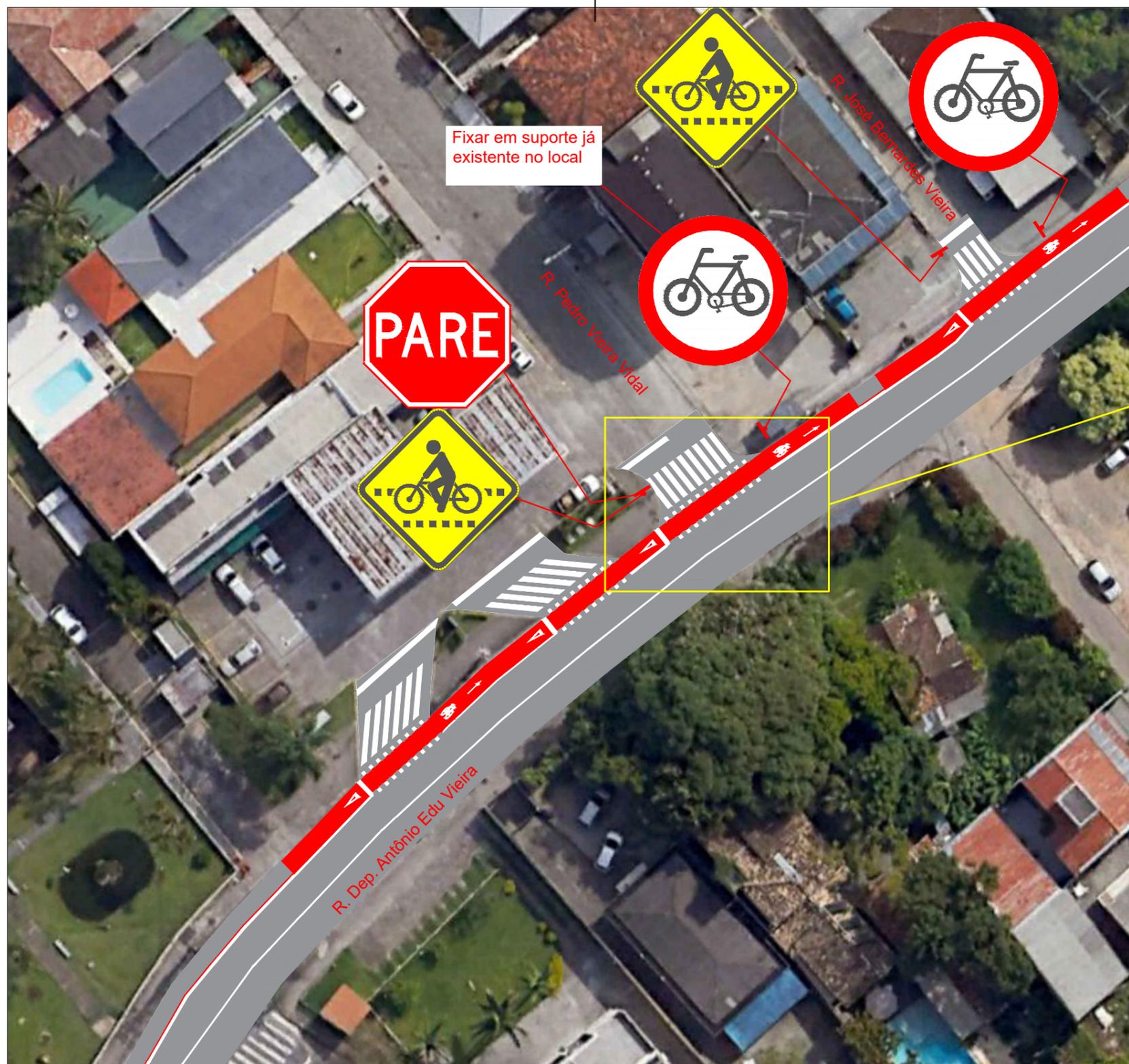
Fixar tachões ao longo de toda a ciclofaixa na linha de bordo, com espaçamento de 2 metros entre si, conforme imagem, com exceção dos cruzamentos rodocicloviários e faixas de travessia de pedestres. Nas entradas de garagem e estacionamentos substituir tachões por tachas. Observar DETALHE 10 na FOLHA 8



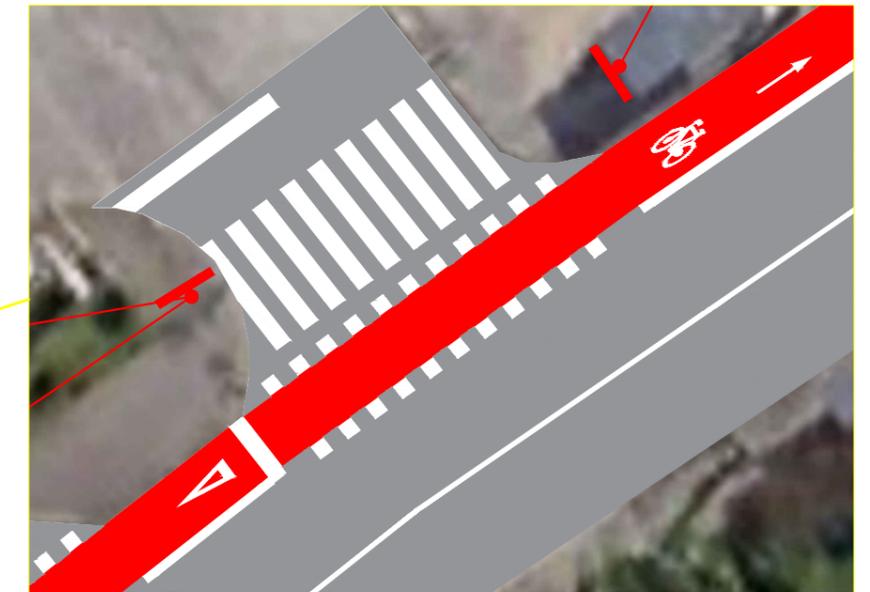
DETALHE 2 - Início da ciclofaixa com pictograma e pintura vermelha de 9m de extensão. Observar cotas no DETALHE 8 na FOLHA 8



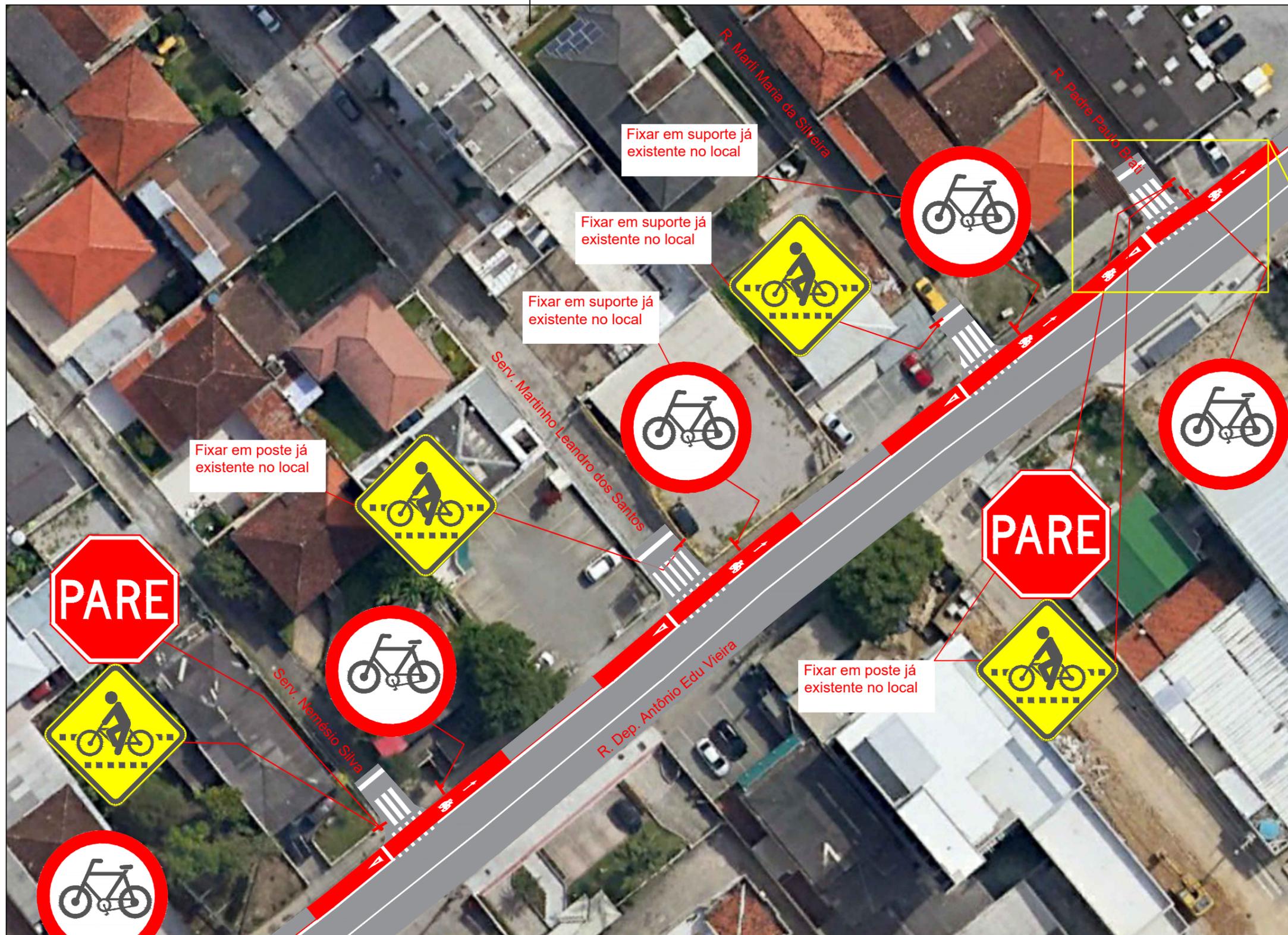
ENDEREÇO: R. Dep. Antônio Edu Vieira - Pantanal	AUTORIA DO PROJETO SMPIU / SMTI	DESENHO	DIMENSÕES FOLHA A3
PROJETO Implementação de ciclofaixa no sistema binário Carvoeira-Pantanal	ESCALA 1/XXX	DATA 02/2023	FOLHA URB 05 / 26
CONTEÚDO DA PRANCHA Planta e Detalhes			



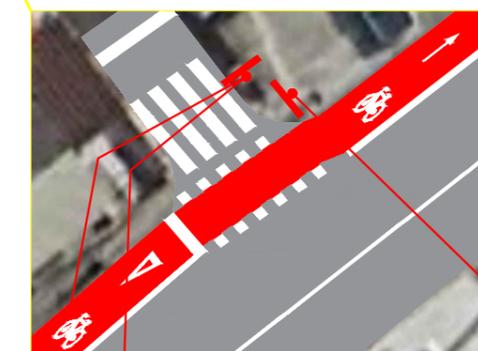
DETALHE 3 - Cruzamento rodocicloviário com preferência para automóveis. Observar cotas no DETALHE 8 na FOLHA 8



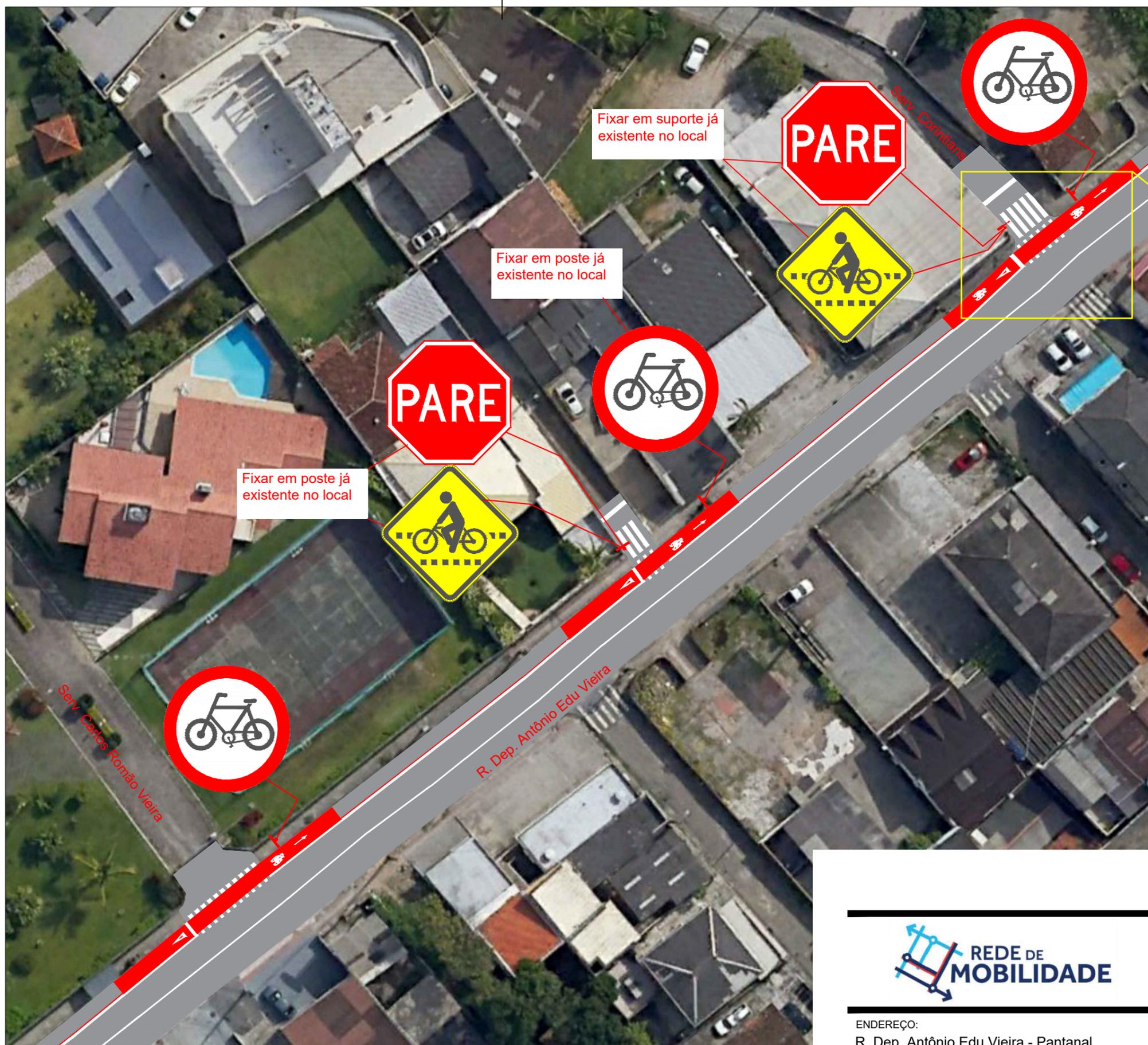
ENDEREÇO: R. Dep. Antônio Edu Vieira - Pantanal	AUTORIA DO PROJETO SMPIU / SMTI	DESENHO	DIMENSÕES FOLHA A3
PROJETO Implementação de ciclofaixa no sistema binário Carvoeira-Pantanal	ESCALA 1/XXX	DATA 02/2023	FOLHA URB 06 / 26
CONTEÚDO DA PRANCHA Planta e Detalhes			



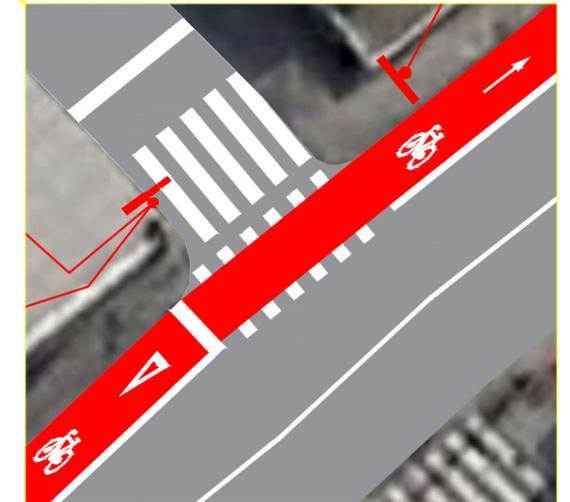
DETALHE 4 - Cruzamento rodocicloviário com preferência para automóveis. Observar cotas no DETALHE 8 na FOLHA 8



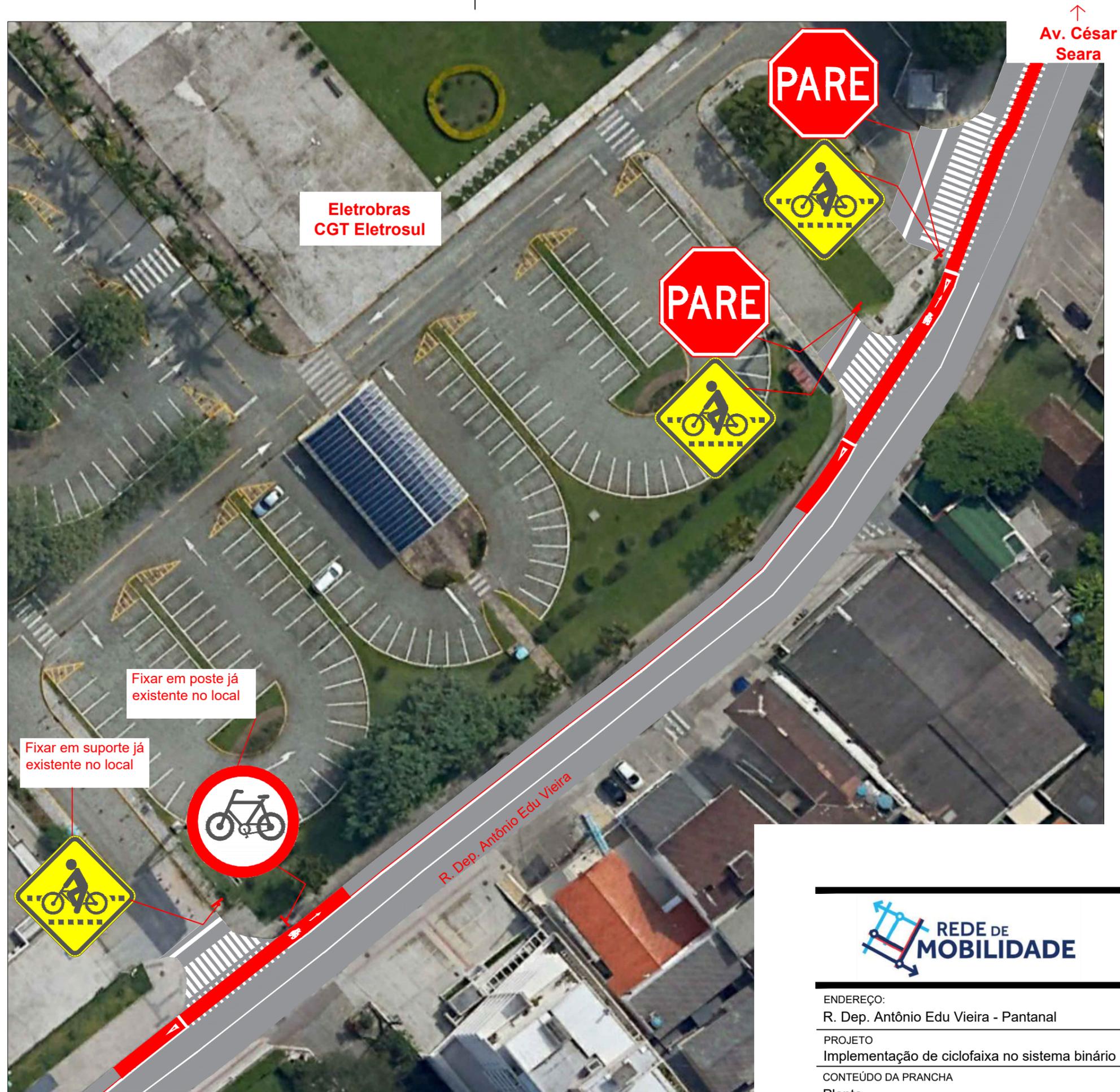
ENDEREÇO: R. Dep. Antônio Edu Vieira - Pantanal	AUTORIA DO PROJETO SMPIU / SMTI	DESENHO	DIMENSÕES FOLHA A3
PROJETO Implementação de ciclofaixa no sistema binário Carvoeira-Pantanal		ESCALA 1/XXX	FOLHA URB 07
CONTEÚDO DA PRANCHA Planta e Detalhes		DATA 02/2023	26



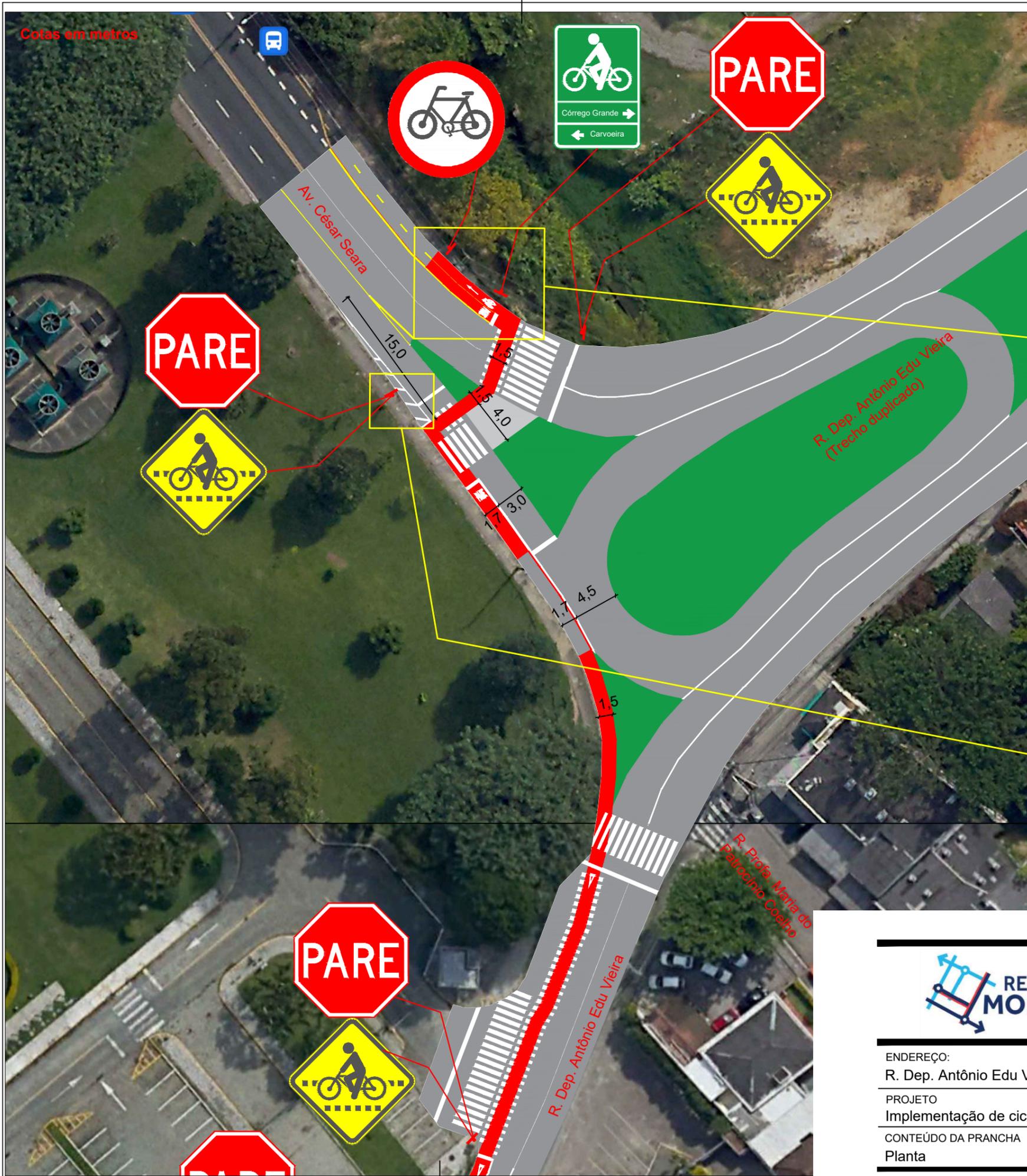
DETALHE 5 - Cruzamento rodocicloviário com preferência para automóveis. Observar cotas no DETALHE 8 na FOLHA 8



			
ENDEREÇO: R. Dep. Antônio Edu Vieira - Pantanal	AUTORIA DO PROJETO SMPIU / SMTI	DESENHO	DIMENSÕES FOLHA A3
PROJETO Implementação de ciclofaixa no sistema binário Carvoeira-Pantanal		ESCALA 1/XXX	FOLHA URB 08 / 26
CONTEÚDO DA PRANCHA Planta e Detalhes		DATA 02/2023	



ENDEREÇO: R. Dep. Antônio Edu Vieira - Pantanal	AUTORIA DO PROJETO SMPIU / SMTI	DESENHO	DIMENSÕES FOLHA A3
PROJETO Implementação de ciclofaixa no sistema binário Carvoeira-Pantanal	ESCALA 1/XXX	DATA 02/2023	FOLHA URB 09 / 26
CONTEÚDO DA PRANCHA Planta			



DETALHE 6 - Conexão com a ciclofaixa da Av. César Seara



DETALHE 7 - Marca de canalização





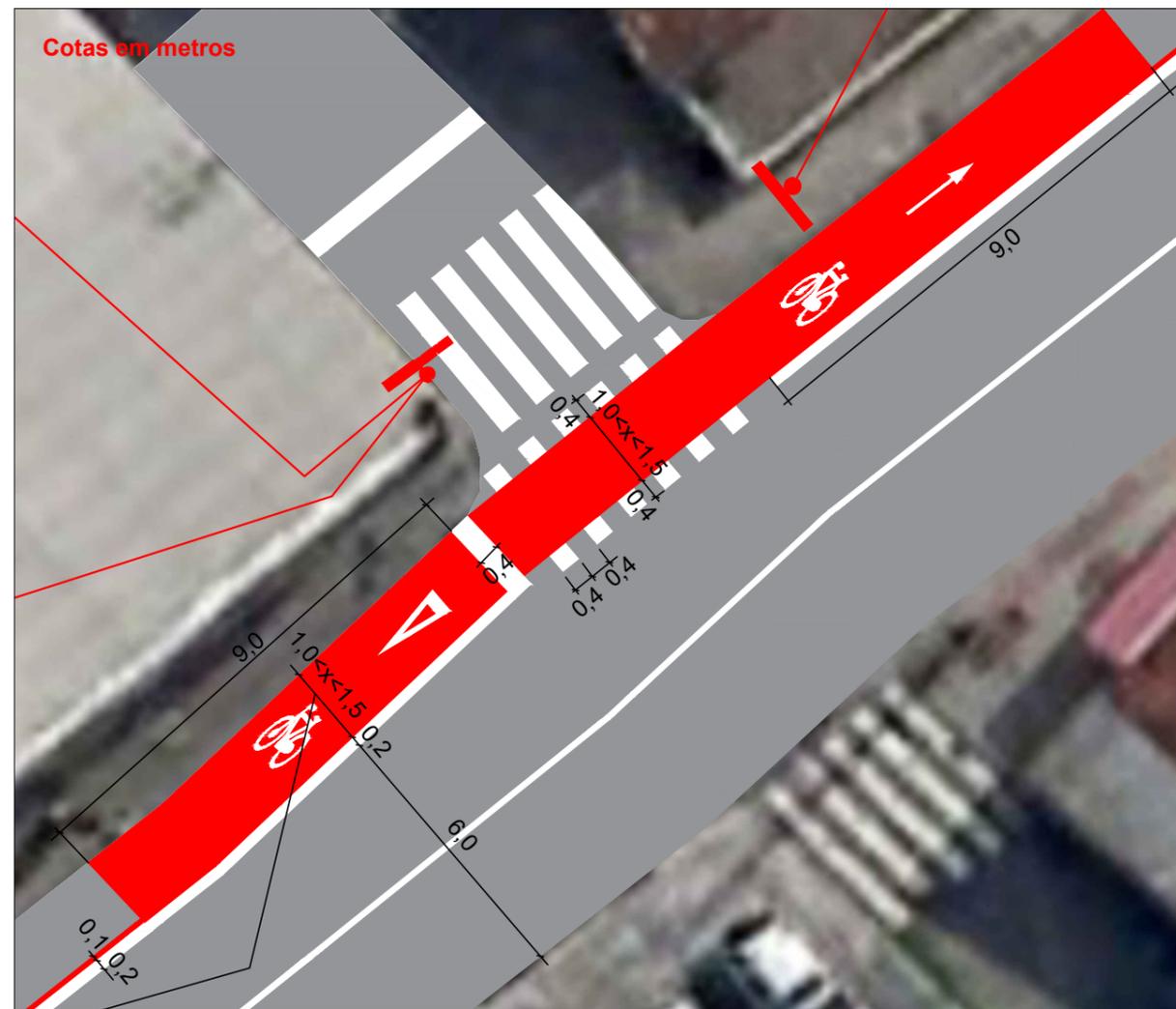
REDE DE MOBILIDADE



PREFEITURA DE FLORIANÓPOLIS
PLANEJAMENTO E INTELIGÊNCIA URBANA

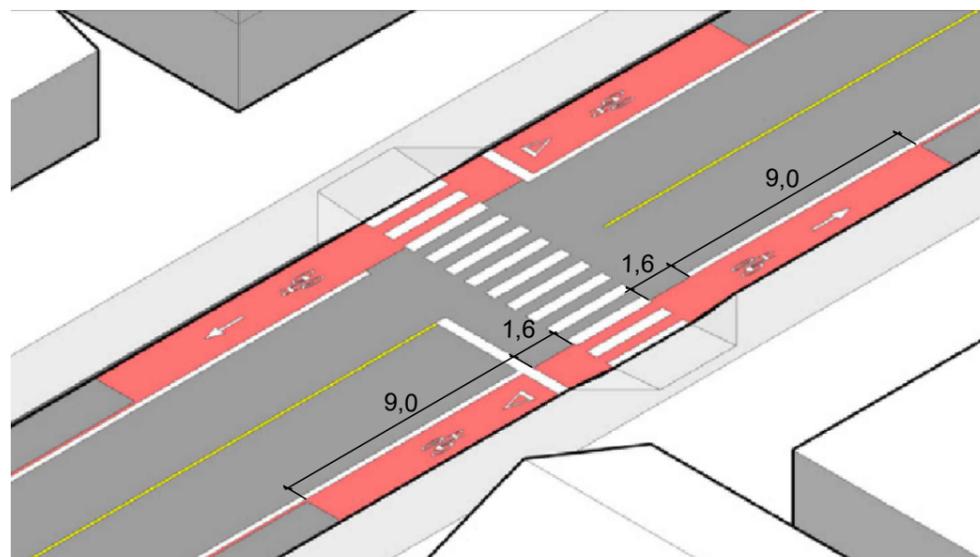
ENDEREÇO: R. Dep. Antônio Edu Vieira - Pantanal	AUTORIA DO PROJETO SMPIU / SMTI	DESENHO	DIMENSÕES FOLHA A3
PROJETO Implementação de ciclofaixa no sistema binário Carvoeira-Pantanal		ESCALA 1/XXX	FOLHA URB 10 26
CONTEÚDO DA PRANCHA Planta		DATA 02/2023	

DETALHE 8



*Buscar utilizar sempre a medida máxima da ciclofaixa, 1,50 m, totalizando 7,70 m na via. Em alguns trechos o pavimento pode possuir até 0,50 m a menos e por isso a ciclofaixa pode ser flexibilizada para ter até no mínimo 1,00 m, mas estas são as exceções. Traçar os 6 m de pista para automóveis primeiro e definir a ciclofaixa com o restante na pintura atentando para o mínimo de largura desta.

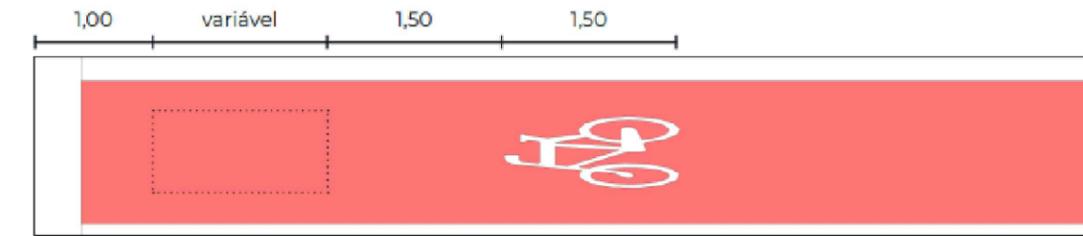
DETALHE 11 Cotas em metros



**Onde for realizada futuramente a pintura de faixa de travessia de pedestres, realizar a pintura vermelha na ciclofaixa, indicada como padrão para os cruzamentos rodocicloviário, com extensão de 9m antes e depois da faixa de travessia e com 1,6m de afastamento da faixa de travessia conforme desenho ao lado. Caso a extensão de 9m de duas faixas de travessia se sobreponham, apenas pintar de vermelho a extensão completa entre as duas faixas de travessia.

DETALHE 9 Cotas em metros

CONJUNTO BICICLETA E SÍMBOLOS DIVERSOS



QUADRO DE PLACAS		Qtd	Posição
	Parada Obrigatória - R-1	9	Indicado na planta
	Circulação exclusiva de bicicletas - R-34	13	Indicado na planta
	Passagem sinalizada de ciclistas - A-30b	13	Indicado na planta

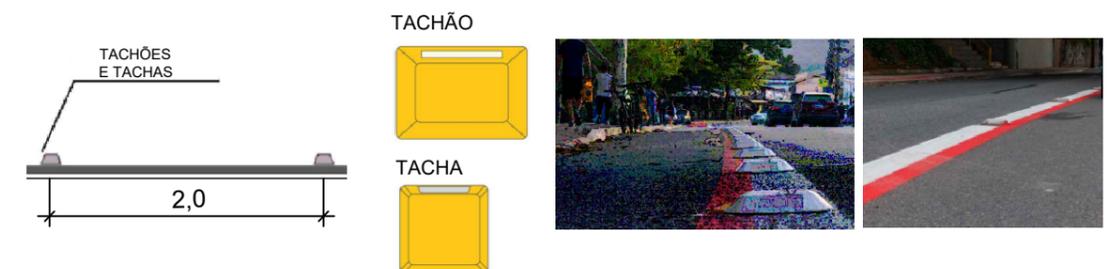
PLACAS INDICATIVA DE ORIENTAÇÃO E DESTINO

-Uma unidade

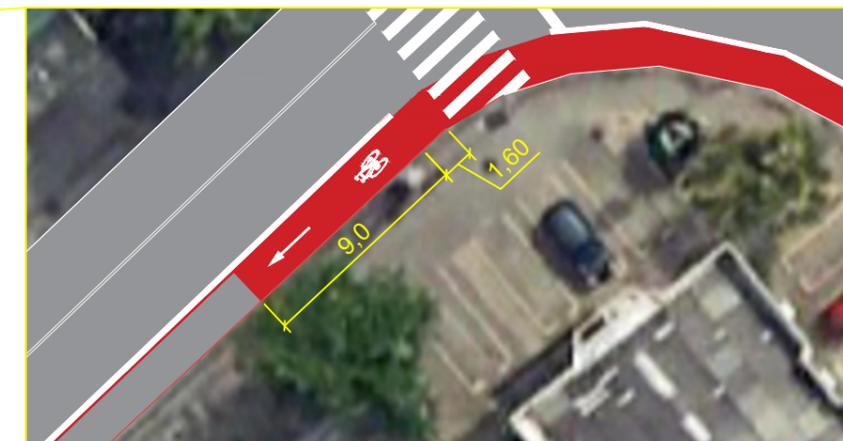
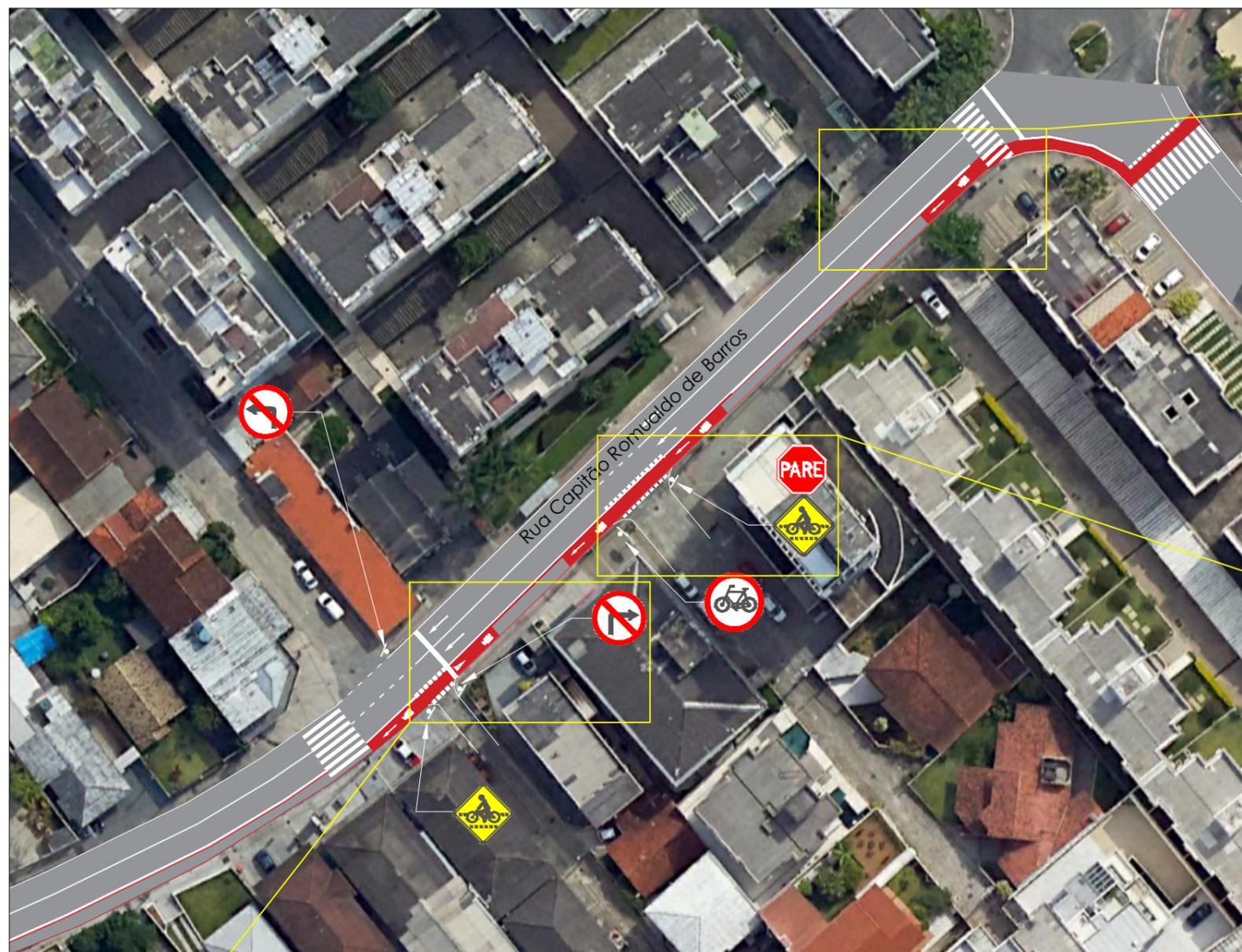


Fixada no acesso a ciclofaixa da Av. César Seara. Voltada para o cruzamento rodocicloviário

DETALHE 10 - TACHÕES E TACHAS

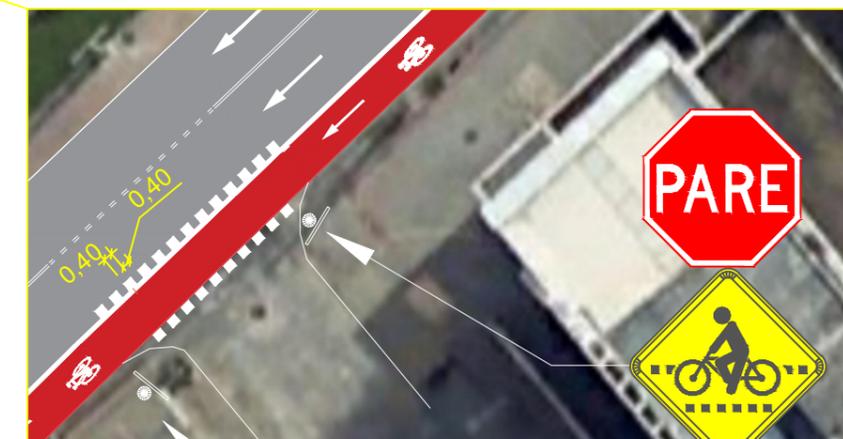


ENDEREÇO: R. Dep. Antônio Edu Vieira - Pantanal	AUTORIA DO PROJETO SMPIU / SMTI	DESENHO	DIMENSÕES FOLHA A3
PROJETO Implementação de ciclofaixa no sistema binário Carvoeira-Pantanal	CONTEÚDO DA PRANCHA Detalhes e Quadro de Placas	ESCALA 1/XXX	FOLHA URB 11 / 26
		DATA 02/2023	



DETALHE 1

Início da ciclofaixa com pictograma e fundo vermelho com 9m de extensão.



DETALHE 2

Cruzamento rodocicloviário com preferência para ciclistas. Observar cotas no DETALHE 12.

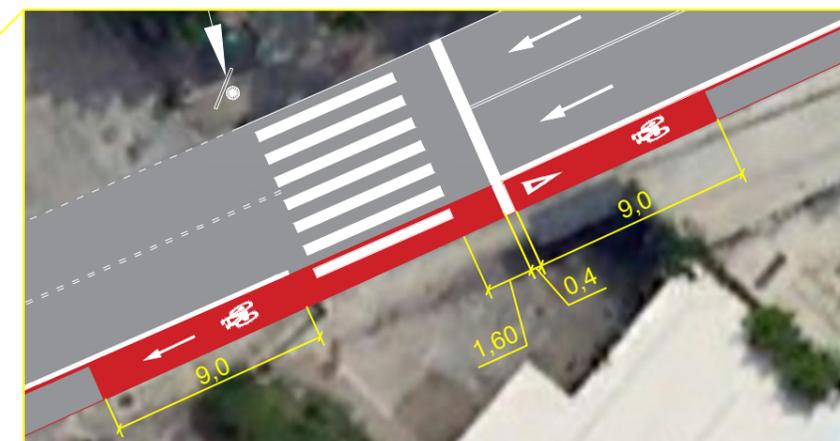
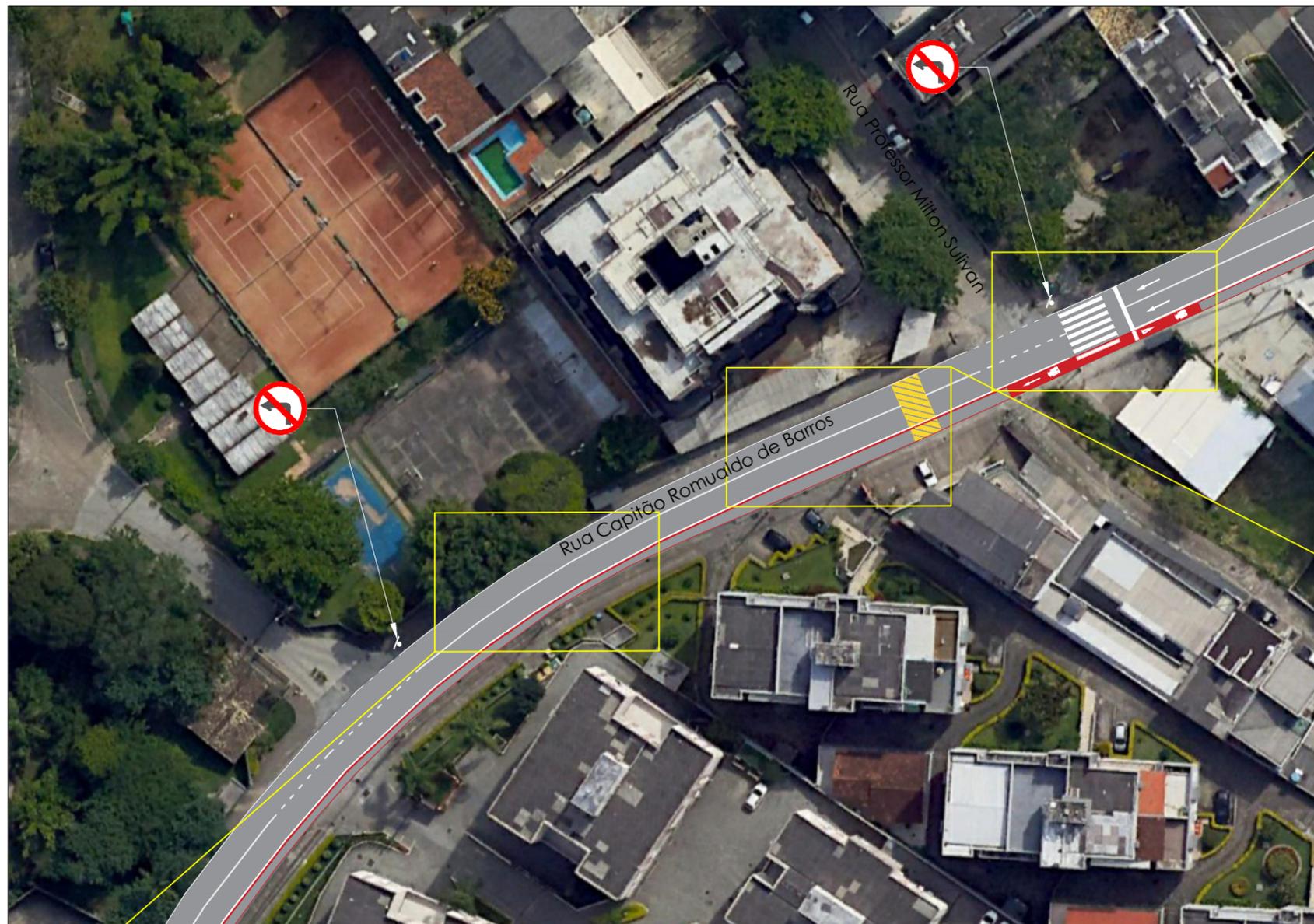


DETALHE 3

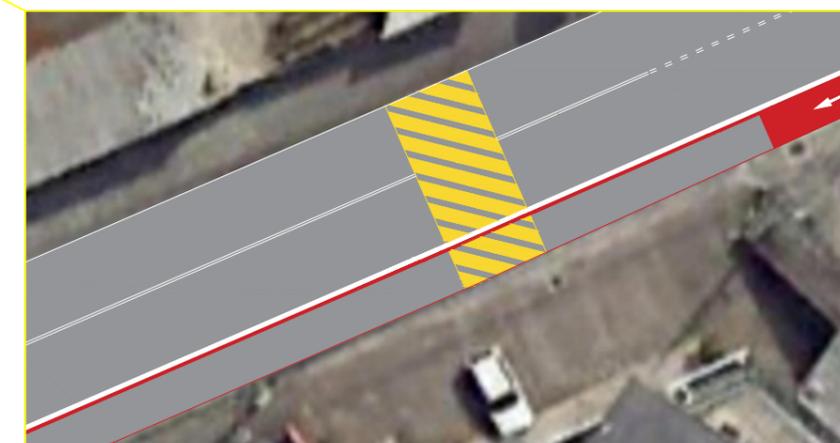
Cruzamento rodocicloviário com preferência para automóveis. Observar cotas no DETALHE 12.



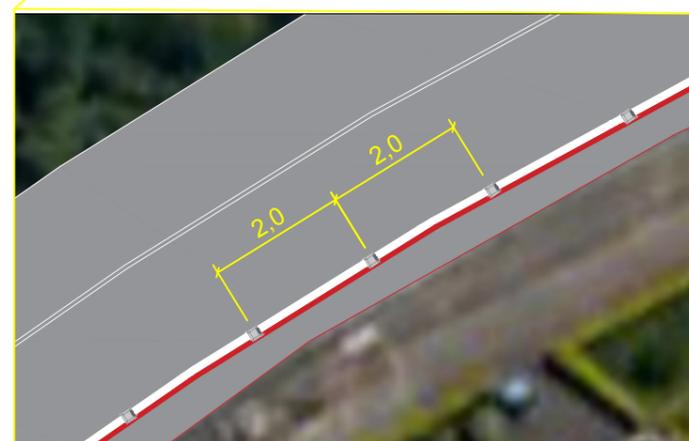
ENDEREÇO: Rua Capitão Romualdo de Barros - Carvoeira	AUTORIA DO PROJETO SMPIU / SMTI	DESENHO	DIMENSÕES FOLHA A3
PROJETO Implementação de ciclofaixa no sistema binário Carvoeira - Pantanal	ESCALA NA	DATA 02/2023	FOLHA URB 12 / 26
CONTEÚDO DA PRANCHA Planta e detalhes			



DETALHE 4
Trecho com preferência ao pedestre.



DETALHE 5
Lombada existente, manter.



DETALHE 6
Fixar tachas com espaçamento de 2m ao longo de toda a ciclofaixa sobre a linha de bordo, conforme a imagem, com exceção dos cruzamentos rodociclovitários e faixas de travessia de pedestres. Observar DETALHE 15.

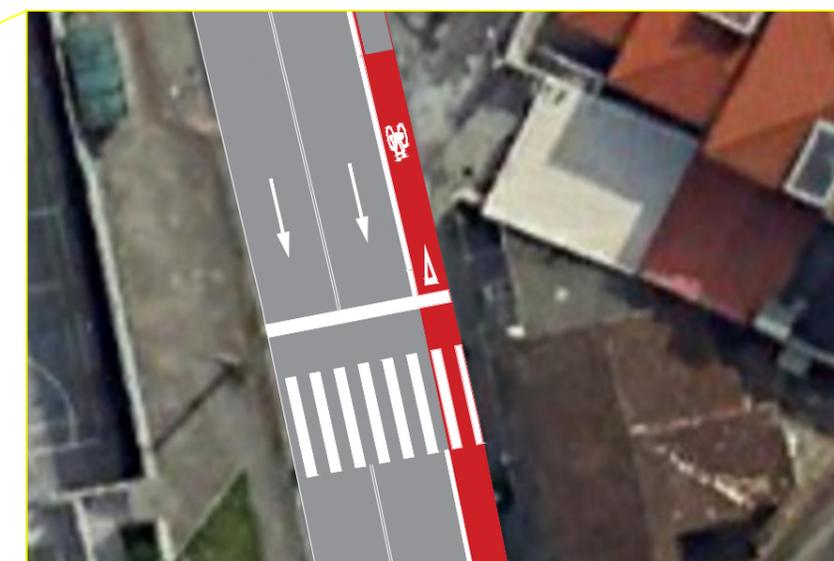


ENDEREÇO: Rua Capitão Romualdo de Barros - Carvoeira	AUTORIA DO PROJETO SMPIU / SMTI	DESENHO	DIMENSÕES FOLHA A3
PROJETO Implementação de ciclofaixa no sistema binário Carvoeira - Pantanal		ESCALA NA	FOLHA URB 13 / 26
CONTEÚDO DA PRANCHA Planta e detalhes		DATA 02/2023	



DETALHE 9

Cruzamento rodociclovário com preferência para ciclistas. Observar cotas no DETALHE 12.

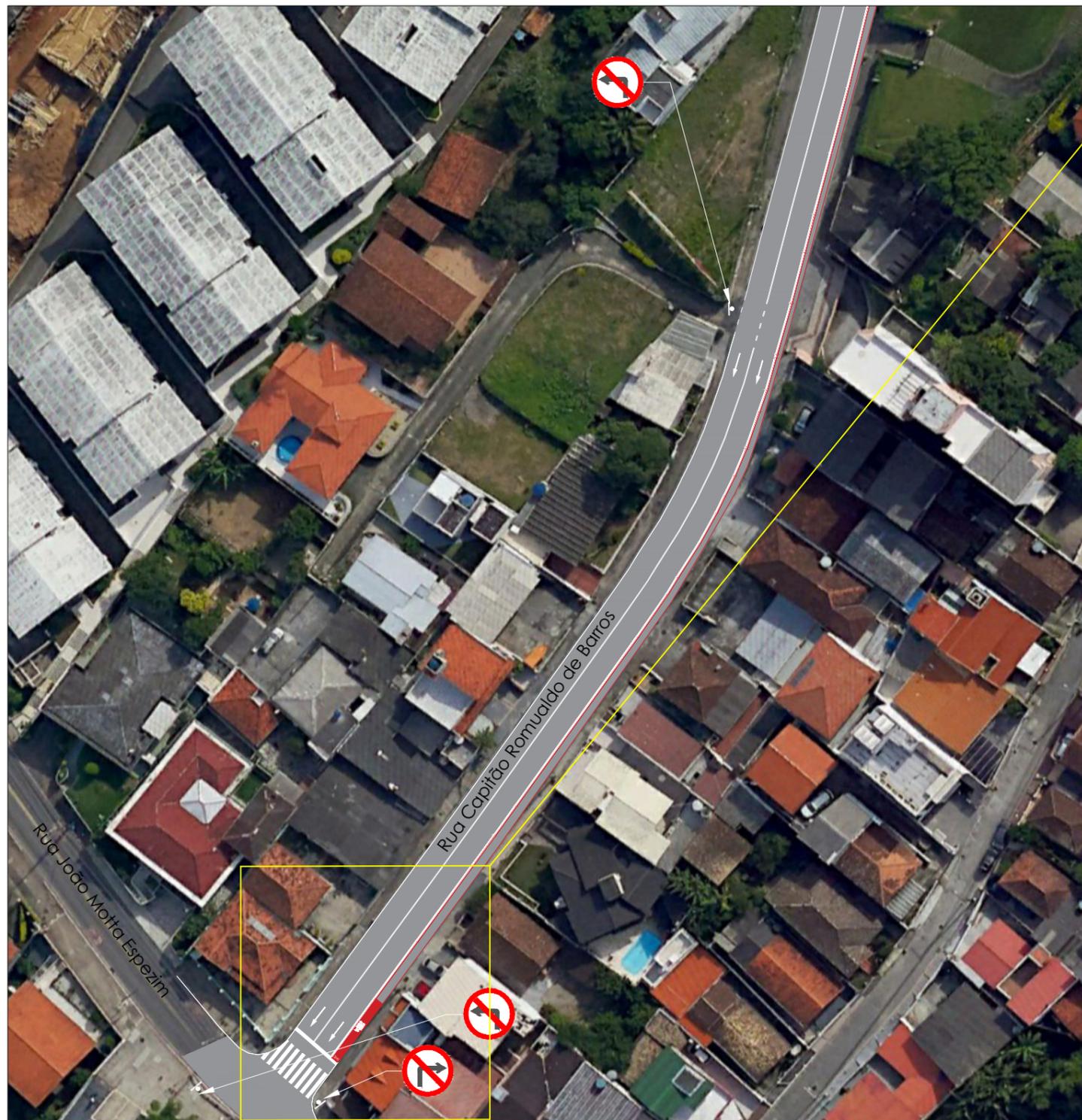


DETALHE 10

Trecho com preferência ao pedestre.



ENDEREÇO: Rua Capitão Romualdo de Barros - Carvoeira	AUTORIA DO PROJETO SMPIU / SMTI	DESENHO	DIMENSÕES FOLHA A3
PROJETO Implementação de ciclofaixa no sistema binário Carvoeira - Pantanal		ESCALA NA	FOLHA URB 15 / 26
CONTEÚDO DA PRANCHA Planta e detalhes		DATA 02/2023	

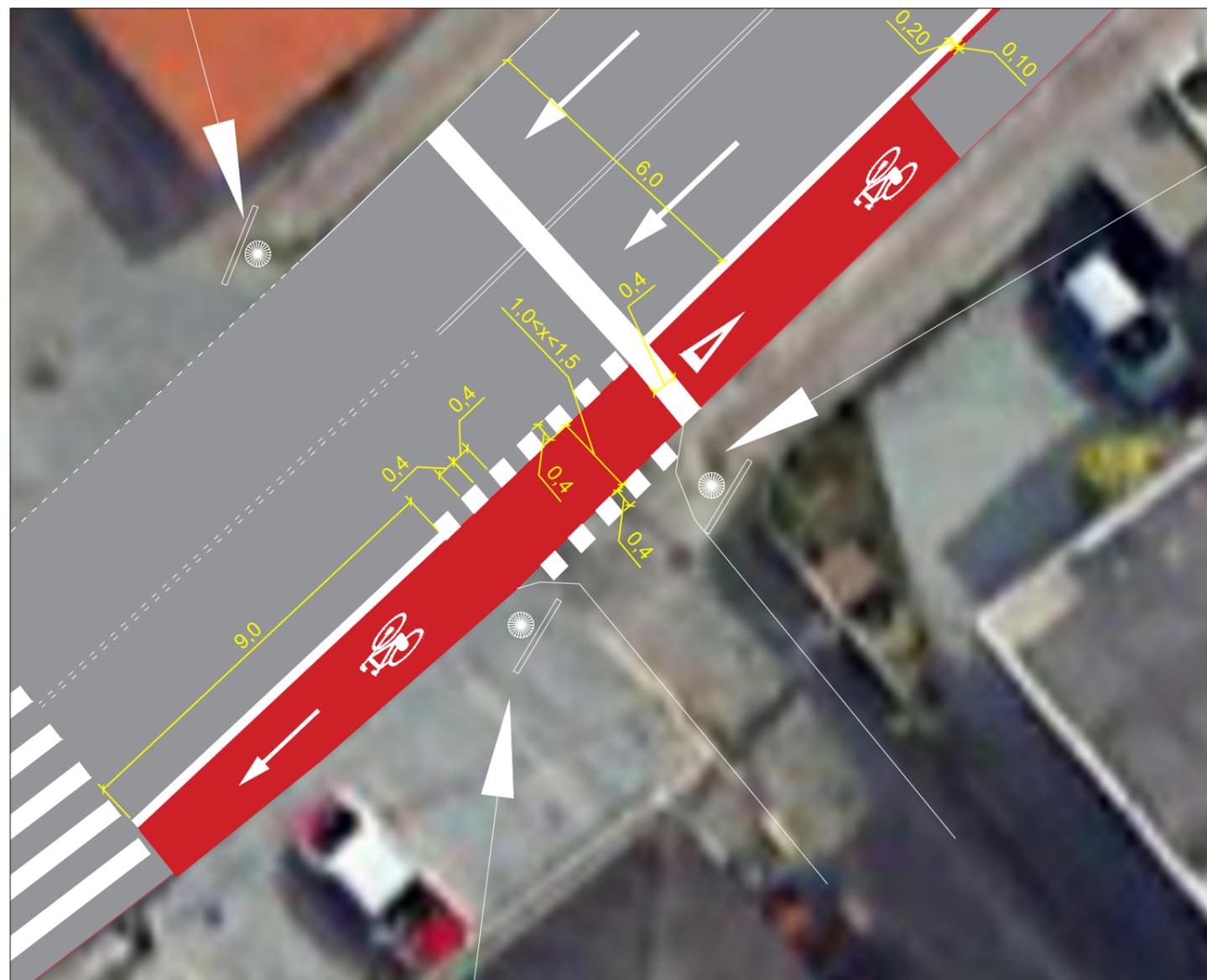


DETALHE 11

Trecho final da ciclofaixa onde a Rua Capitão Romualdo de Barros encontra com a Rua João Motta Espezim.

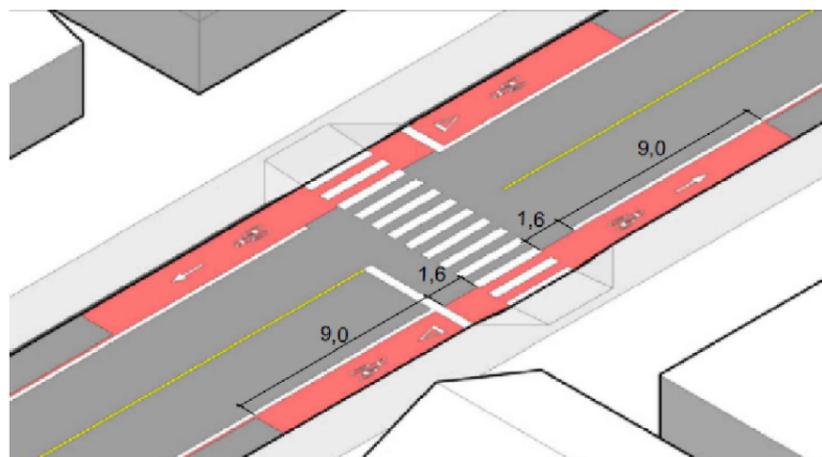


ENDEREÇO: Rua Capitão Romualdo de Barros - Carvoeira	AUTORIA DO PROJETO SMPIU / SMTI	DESENHO	DIMENSÕES FOLHA A3
PROJETO Implementação de ciclofaixa no sistema binário Carvoeira - Pantanal		ESCALA NA	FOLHA URB 16 / 26
CONTEÚDO DA PRANCHA Planta e detalhes		DATA 02/2023	



DETALHE 12

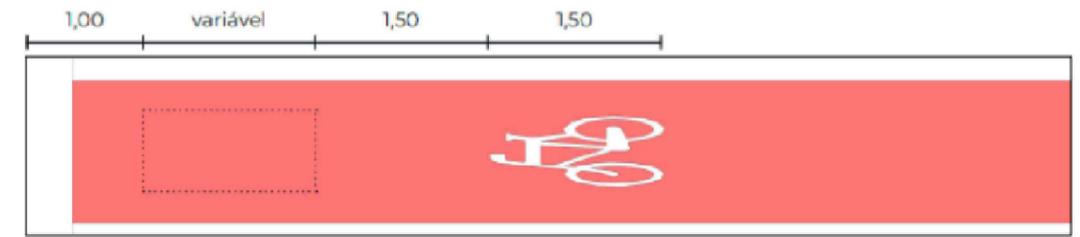
Utilizar sempre a medida máxima que couber à ciclofaixa, 1,50m, totalizando 7,70m na via. Em alguns trechos o pavimento varia -0,50m e por isso a ciclofaixa pode ser flexibilizada para no mínimo 1,0m de largura. Priorizar os 6m de largura de pista para automóveis, o restante torna-se ciclofaixa.



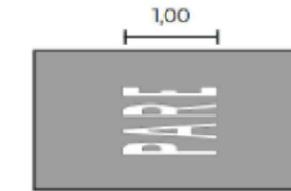
DETALHE 13

**Onde for realizada futuramente a pintura de faixa de travessia de pedestres, realizar a pintura vermelha na ciclofaixa, indicada como padrão para os cruzamentos rodocicloviário, com extensão de 9m antes e depois da faixa de travessia e com 1,6m de afastamento da faixa de travessia conforme desenho ao lado.
Caso a extensão de 9m de duas faixas de travessia se sobreponham, apenas pintar de vermelho a extensão completa entre as duas faixas de travessia.

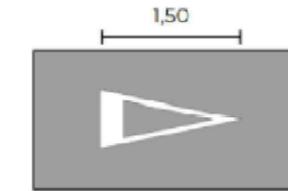
CONJUNTO BICICLETA E SÍMBOLOS DIVERSOS



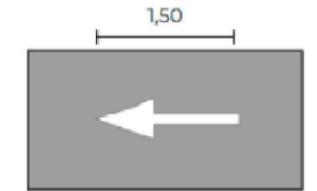
PARE



DÊ A PREFERÊNCIA



SETA DIRECIONAL



DETALHE 14



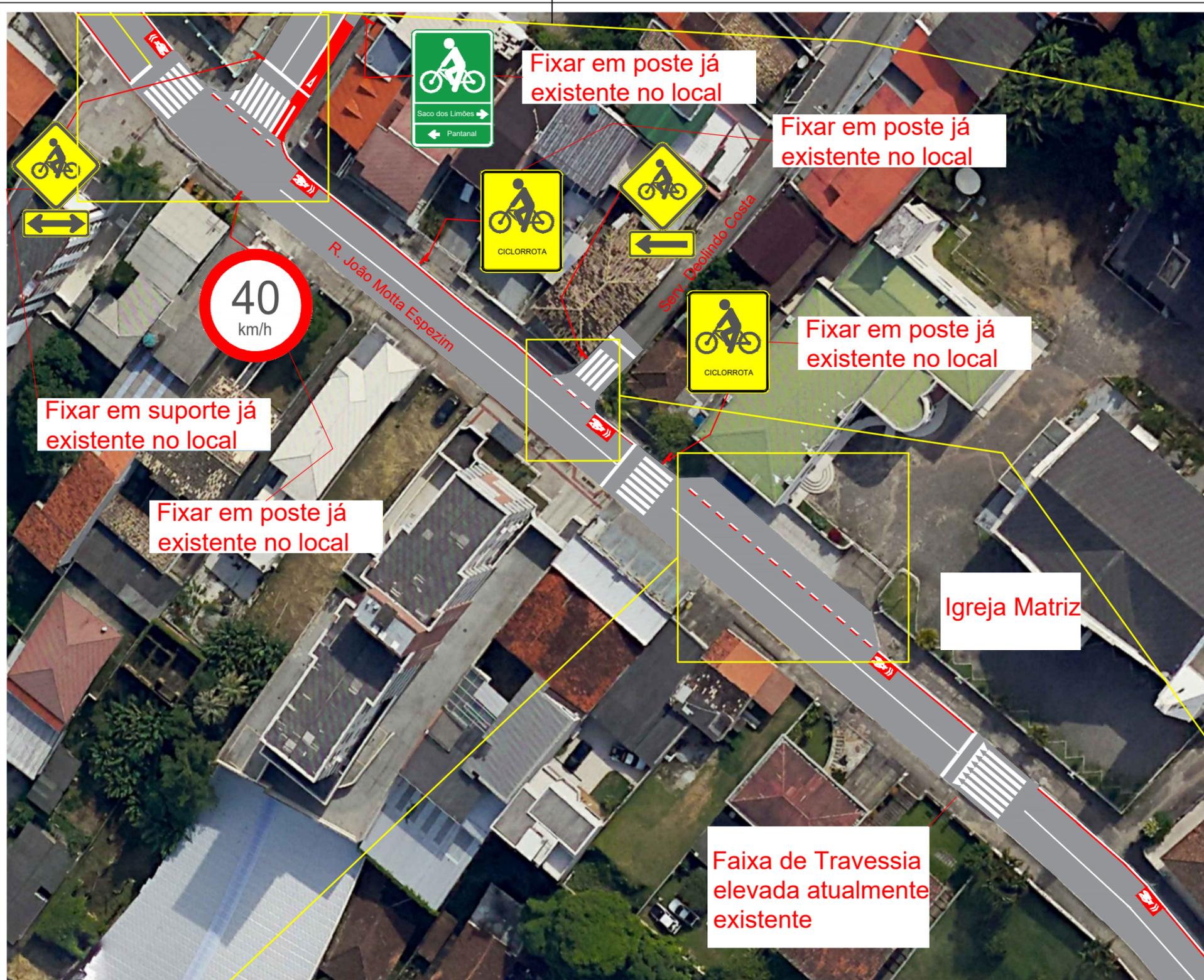
DETALHE 15

Cerca de 502 placas são necessárias nesse projeto.

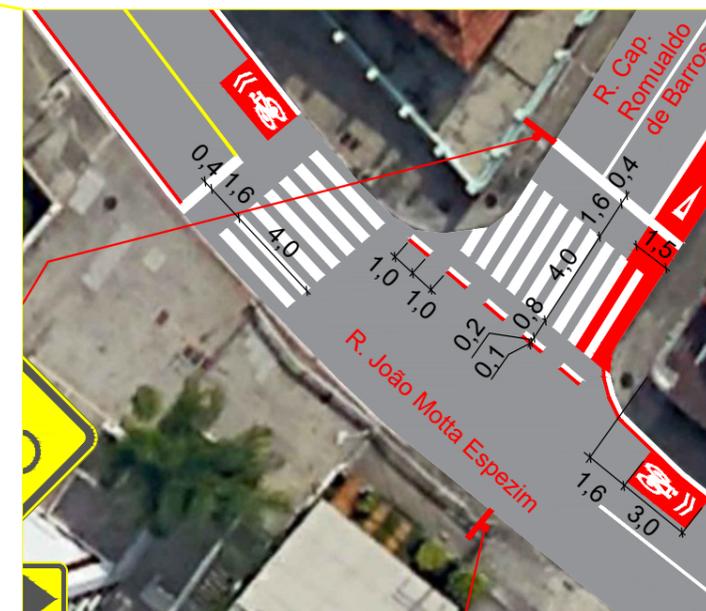
TABELA DE PLACAS			
	QTD		QTD
	3		5
	7		4
	3		



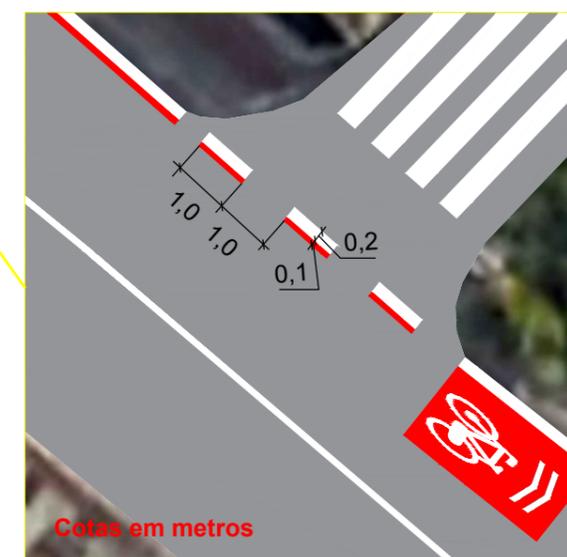
ENDEREÇO: Rua Capitão Romualdo de Barros - Carvoeira	AUTORIA DO PROJETO SMPIU / SMTI	DESENHO	DIMENSÕES FOLHA A3
PROJETO Implementação de ciclofaixa no sistema binário Carvoeira - Pantanal	ESCALA NA	DATA 02/2023	FOLHA URB 17 / 26
CONTEÚDO DA PRANCHA Planta e detalhes			



DETALHE 1 - Conexão da R. Cap. Romualdo de Barros com a R. João Motta Espezim **Cotas em metros**



DETALHE 2 - Padrão de cruzamento rodocicloviário a ser utilizado EM TODO O TRECHO COM CICLORROTA



DETALHE 3 - Utilizar, no recuo de antiga parada de ônibus, faixa de bordo tracejada no mesmo padrão dos cruzamentos rodocicloviários indicado no DETALHE 2



ENDEREÇO: R. João Motta Espezim - Saco dos Limões	AUTORIA DO PROJETO SMPIU / SMTI	DESENHO	DIMENSÕES FOLHA A3
PROJETO Implementação de ciclofaixa e ciclorrota no sistema binário Carvoeira-Pantanal	CONTEÚDO DA PRANCHA Planta e Detalhes	ESCALA 1/XXX	FOLHA URB 18 / 26
		DATA 03/2023	



DETALHE 4 - Padrão de faixa de travessia de pedestres a ser utilizado EM TODO O TRECHO COM CICLORROTA



DETALHE 5 - Padrão de pintura do conjunto de faixa de bordo e pictograma a ser utilizado EM TODO O TRECHO COM CICLORROTA onde não haja faixa de travessia de pedestres ou cruzamentos

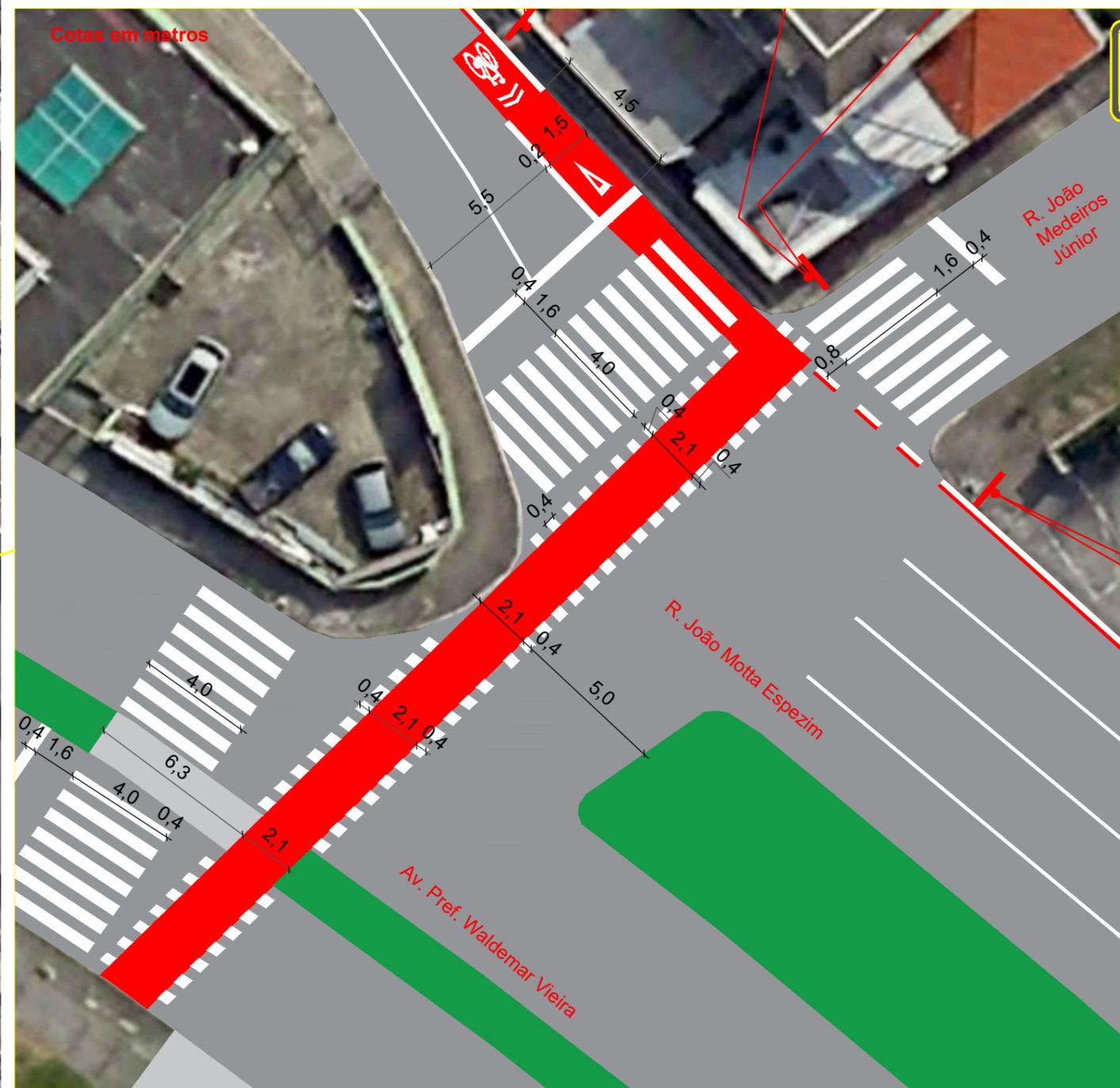
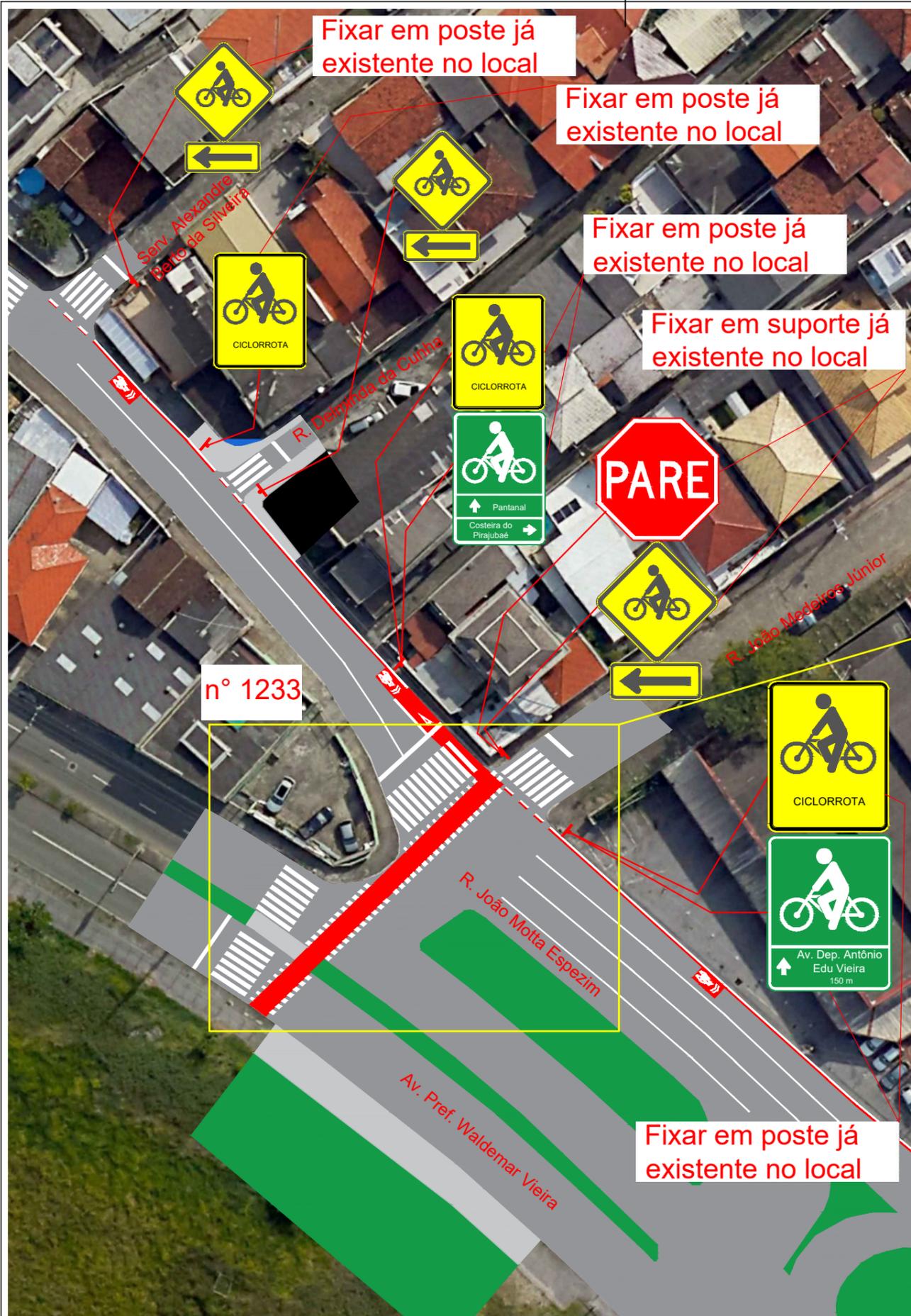


Os Pictogramas Indicativos de ciclorrota tem espaçamento padrão de aproximadamente 40 metros entre si

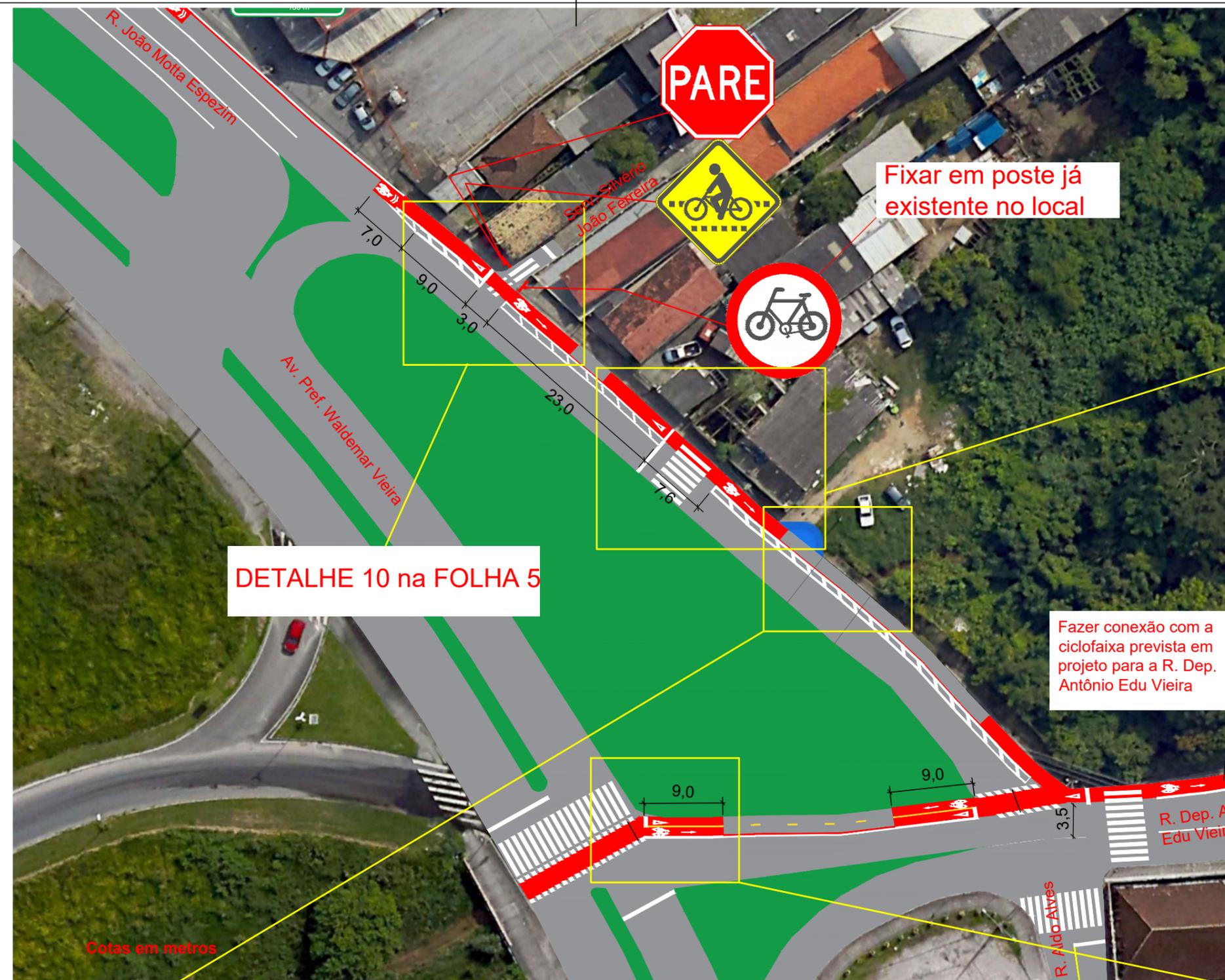


ENDEREÇO: R. João Motta Espezim - Saco dos Limões	AUTORIA DO PROJETO SMPIU / SMTI	DESENHO	DIMENSÕES FOLHA A3
PROJETO Implementação de ciclofaixa e ciclorrota no sistema binário Carvoeira-Pantanal	ESCALA 1/XXX	DATA 03/2023	FOLHA URB 19 / 26
CONTEÚDO DA PRANCHA Planta e Detalhes			

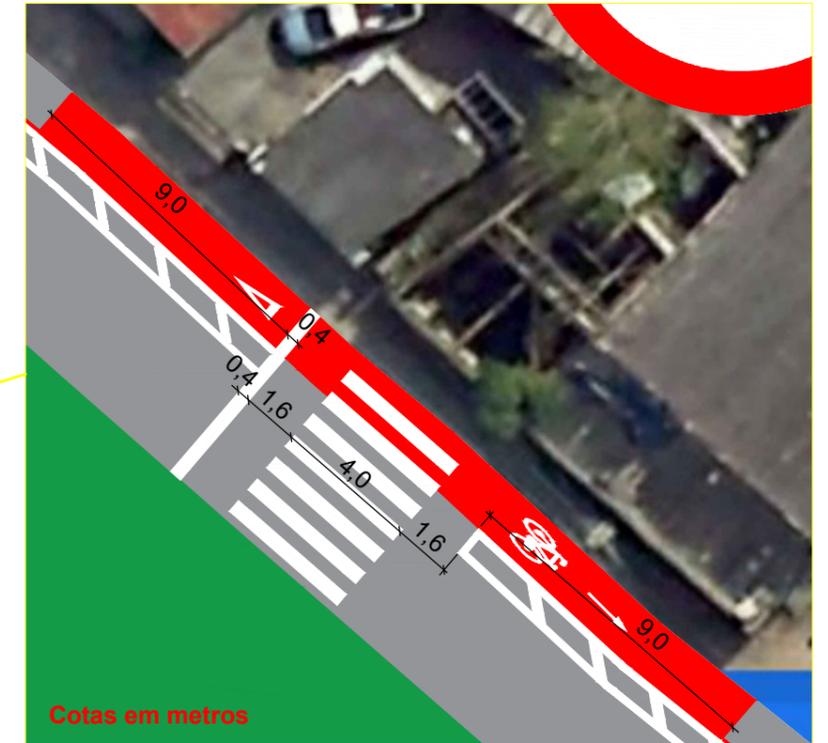
DETALHE 6 - Conexão entre ciclorrota da R. João Motta Espezim, ciclorrota de acesso a R. Dep. Antônio Edu Vieira e futura ciclovia na Av. Pref. Waldemar Vieira



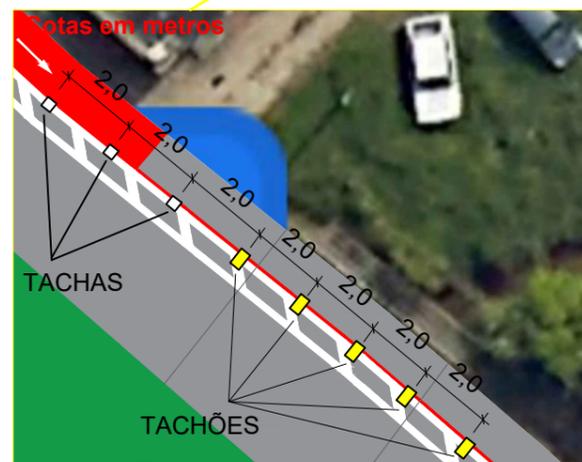
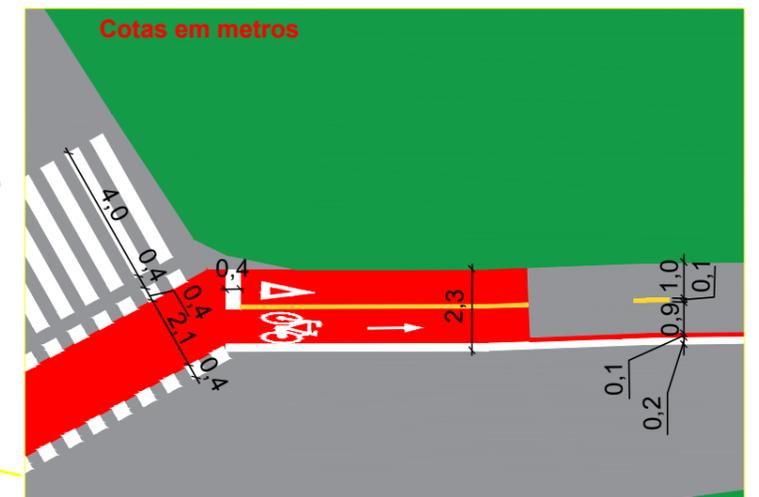
ENDEREÇO: R. João Motta Espezim - Saco dos Limões	AUTORIA DO PROJETO SMPIU / SMTI	DESENHO	DIMENSÕES FOLHA A3
PROJETO Implementação de ciclofaixa e ciclorrota no sistema binário Carvoeira-Pantanal	ESCALA 1/XXX	DATA 03/2023	FOLHA URB 20 / 26
CONTEÚDO DA PRANCHA Planta e Detalhes			



DETALHE 7 - Faixa de travessia de pedestres na ciclofaixa



DETALHE 8 - Ciclofaixa de acesso à R. Dep. Antônio Edu Vieira



DETALHE 9 - Padrão de ciclofaixa contínua, a ser pintado POR TODO O TRECHO DE CICLOFAIXA NA R. JOÃO MOTA ESPEZIM E NO ACESSO A R. DEP. ANTÔNIO EDU VIEIRA, onde não houver cruzamentos, faixas de pedestres ou saídas transversais de ruas. Observar cotas no DETALHE 9 na FOLHA 5

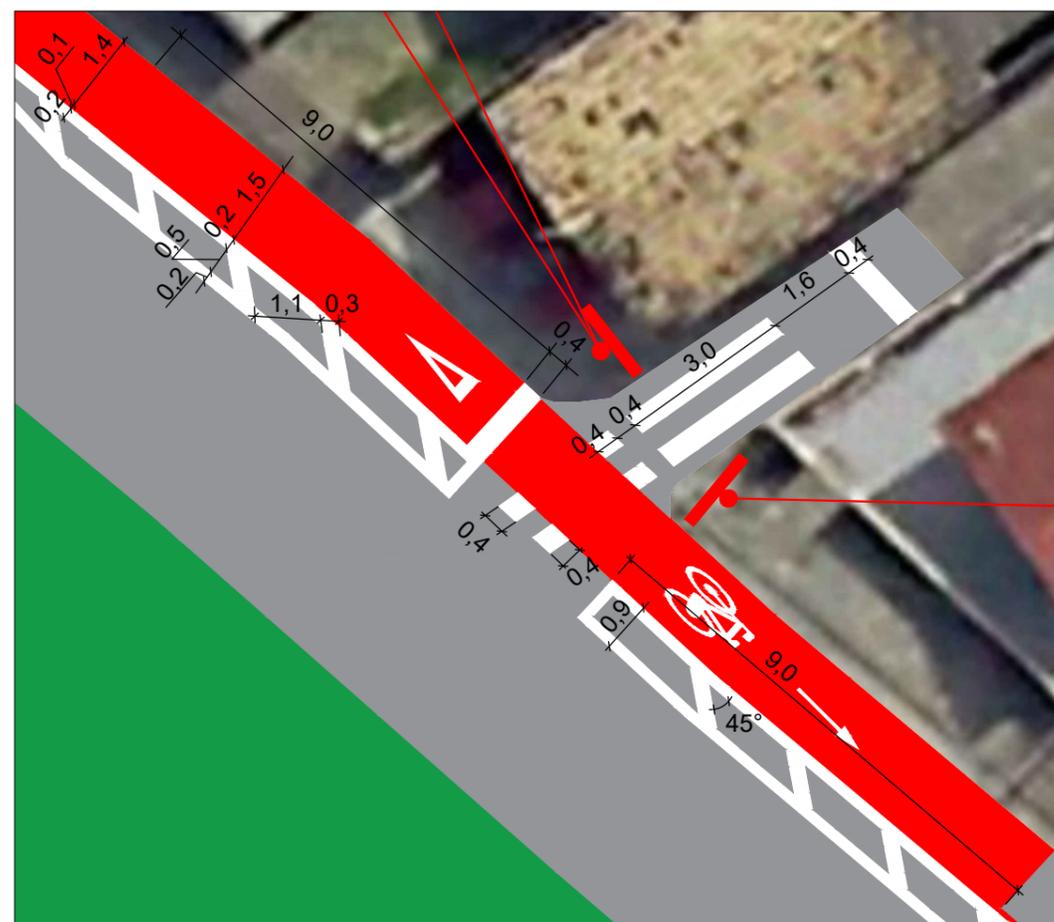
Fixar tachões ao longo de toda a ciclofaixa na faixa de bordo, com espaçamento de 2 metros entre si, conforme imagem, com exceção dos cruzamentos rodocicloviários e faixas de travessia de pedestres. Nas entradas de garagem e estacionamentos substituir tachões por tachas. Observar DETALHE 12 na FOLHA 5



ENDEREÇO: R. João Motta Espezim - Saco dos Limões	AUTORIA DO PROJETO SMPIU / SMTI	DESENHO	DIMENSÕES FOLHA A3
PROJETO Implementação de ciclofaixa e ciclorrota no sistema binário Carvoeira-Pantanal	CONTEÚDO DA PRANCHA Planta e Detalhes	ESCALA 1/XXX	FOLHA URB 21 / 26
		DATA 03/2023	

DETALHE 10

Cotas em metros

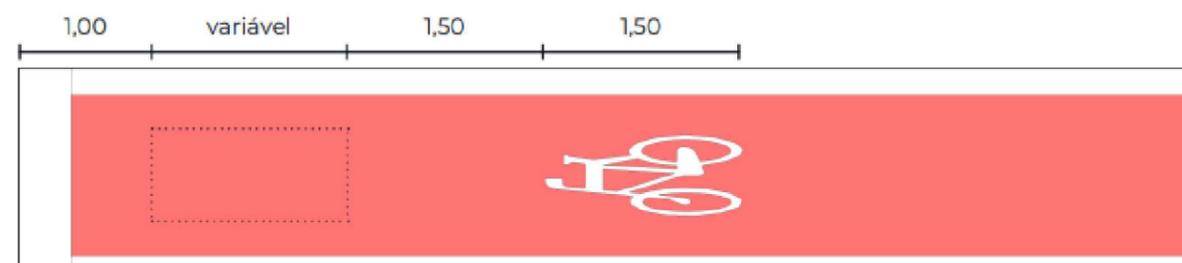


Utilizar estas cotas como padrão para todo o trecho de ciclofaixa e cruzamentos rodocicloviários existentes no mesmo. Na R. JOÃO MOTTA ESPEZIM traçar primeiramente os 2,4 m de ciclofaixa e área zebra e definir a pista de automóveis com o restante, atentando para que esta tenha a largura de no mínimo 3m.

DETALHE 11

Cotas em metros

CONJUNTO BICICLETA E SÍMBOLOS DIVERSOS



PARE

1,00



DÊ A PREFERÊNCIA

1,50

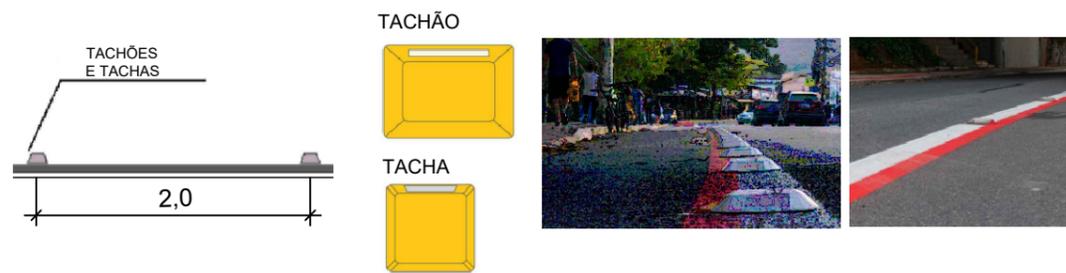


SETA DIRECIONAL

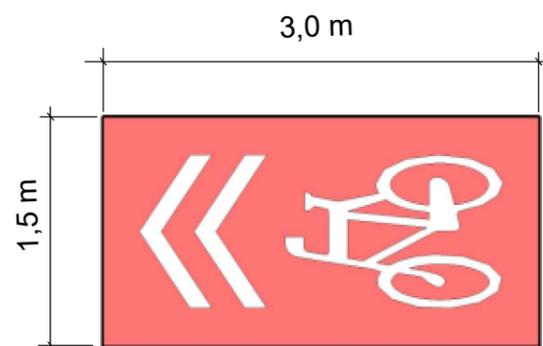
1,50



DETALHE 12 - TACHÕES E TACHAS



DETALHE 13 - Pictograma Indicativo de Ciclorrota



ENDEREÇO: R. João Motta Espesim - Saco dos Limões	AUTORIA DO PROJETO SMPUI / SMTI	DESENHO	DIMENSÕES FOLHA A3
PROJETO Implementação de ciclofaixa e ciclorrota no sistema binário Carvoeira-Pantanal		ESCALA 1/XXX	FOLHA URB 22 / 26
CONTEÚDO DA PRANCHA Detalhes		DATA 03/2023	

QUADRO DE PLACAS -Regulamentação e Advertência		Qtd	Posição
	Parada Obrigatória - R-1	2	Indicado na planta
	Velocidade máxima permitida - R-19	2	Indicado na planta
	Circulação exclusiva de bicicletas - R-34	1	Indicado na planta
	Transito de ciclistas - A-30a acompanhada de texto complementar de CICLORROTA	5	Indicado na planta
	Transito de ciclistas - A-30a acompanhada sentido de circulação duplo - A-26b	1	Indicado na planta
	Transito de ciclistas - A-30a acompanhada sentido de circulação único para a esquerda - A-26b	4	Indicado na planta
	Passagem sinalizada de ciclistas - A-30b	1	Indicado na planta

PLACAS INDICATIVAS DE ORIENTAÇÃO E DESTINO

-Apenas uma unidade cada



Fixada na saída da R. Cap. Romualdo de Barros



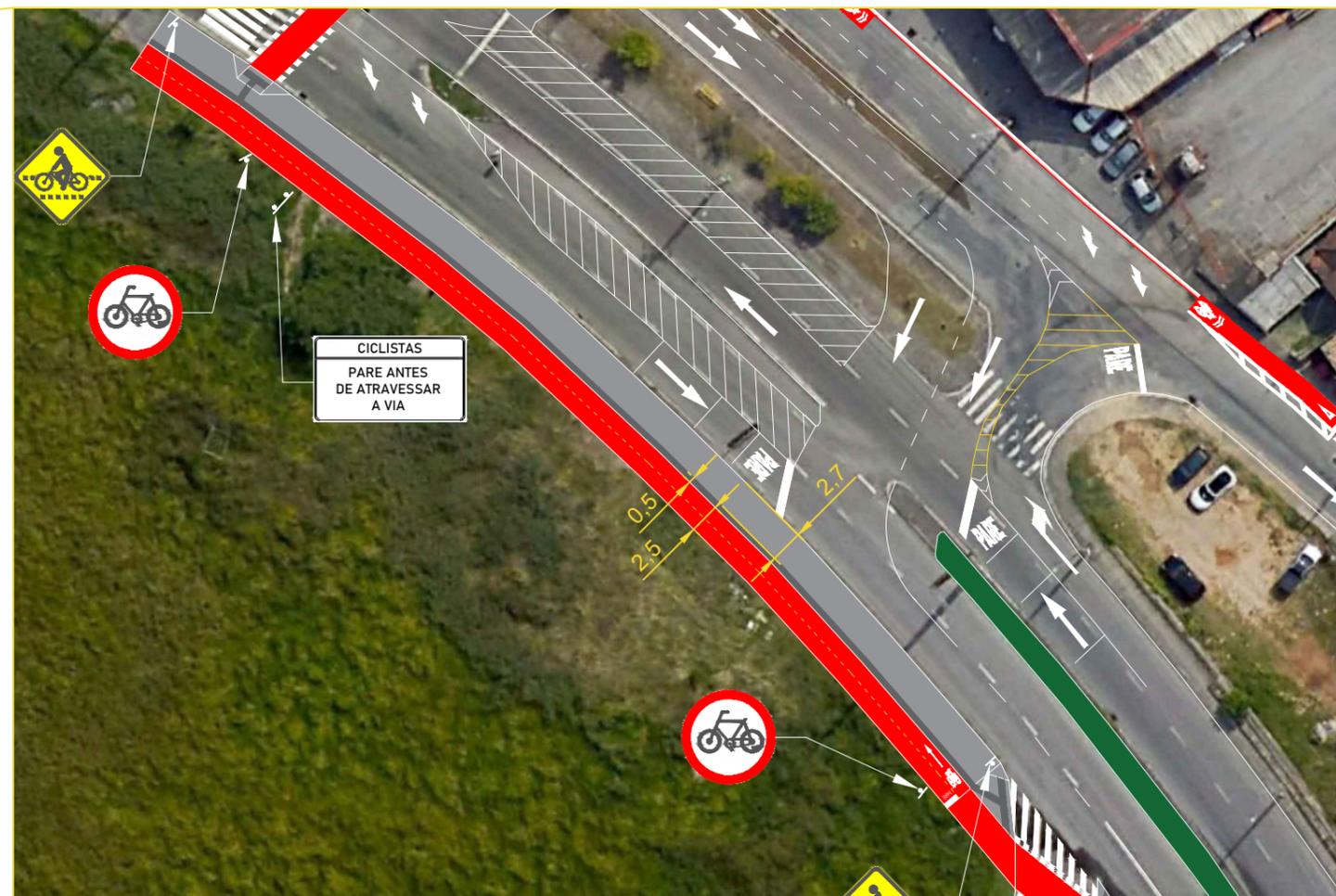
Fixada no final do trecho em ciclovia da R. João Motta Espezim, antes da esquina com a R. João Medeiros Júnior



Fixada no início do trecho em ciclovia da R. João Motta Espezim, após a esquina com a R. João Medeiros Júnior



ENDEREÇO: R. João Motta Espezim - Saco dos Limões	AUTORIA DO PROJETO SMPIU / SMTI	DESENHO	DIMENSÕES FOLHA A3
PROJETO Implementação de ciclovia e ciclovia no sistema binário Carvoeira-Pantanal	ESCALA 1/XXX	DATA 03/2023	FOLHA URB 23 / 26
CONTEÚDO DA PRANCHA Quadro de Placas			

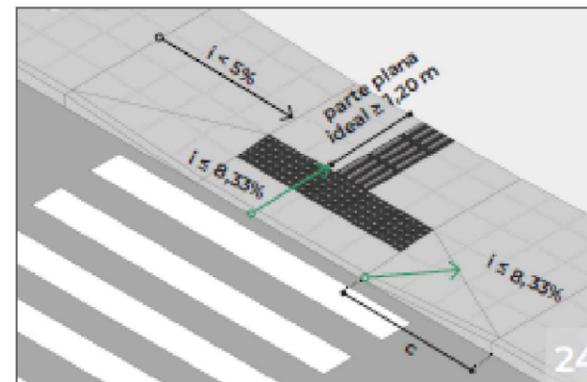
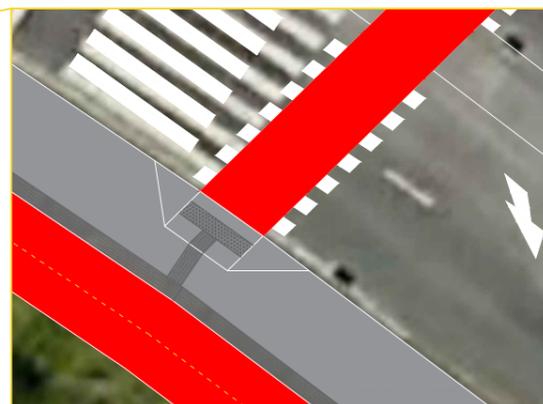


DETALHE 1

Calçada com 2,7m de largura. Ciclovia com 2,5m de largura, linha de bordo de 20cm e linha divisora de fluxo tracejada amarela espessura de 10cm. Entre elas uma linha de piso tátil com largura de 50cm. Rampas conforme o detalhe 2 e 3.



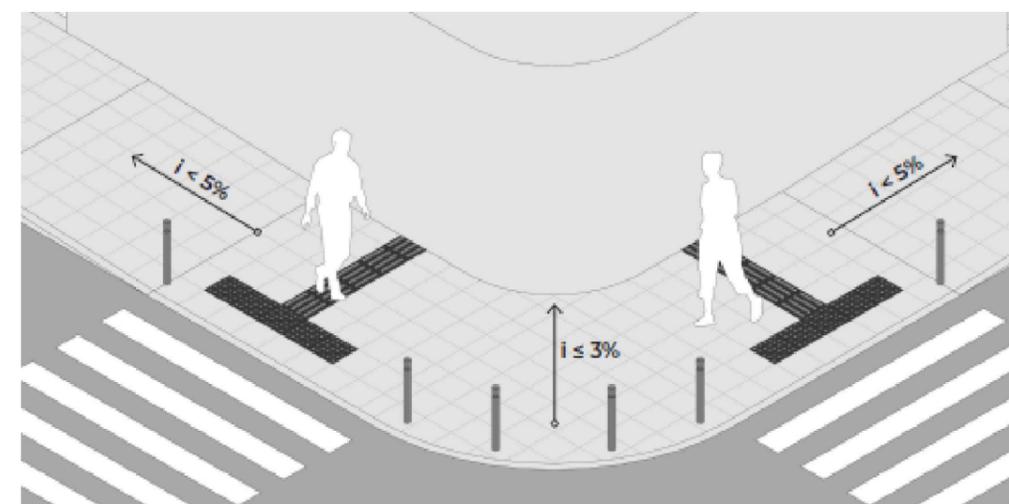
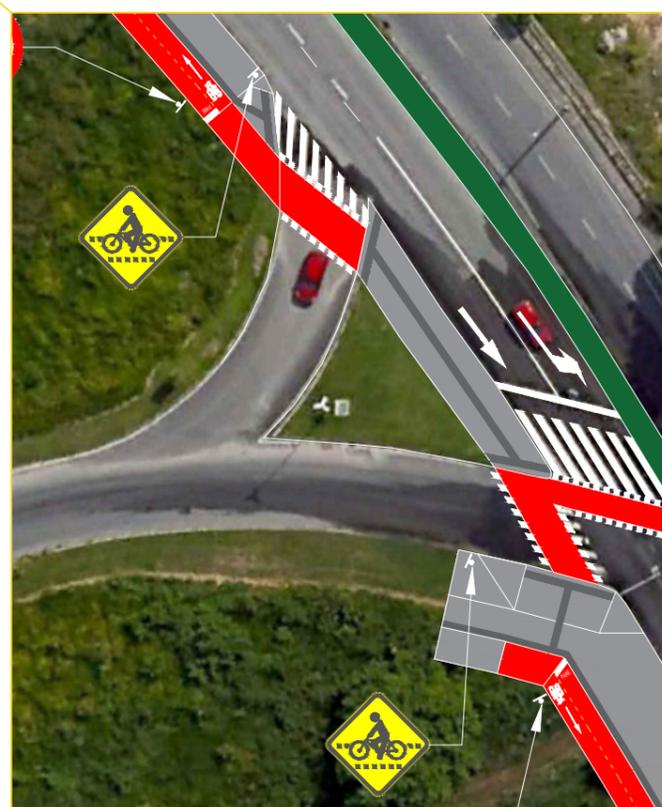
ENDEREÇO: Av. Prefeito Waldemar Vieira	AUTORIA DO PROJETO SMPIU / SMTI	DESENHO	DIMENSÕES FOLHA A3
PROJETO Implementação de continuação na ciclovia	ESCALA NA	DATA 02/2023	FOLHA URB 24 / 26
CONTEÚDO DA PRANCHA Planta e detalhes			



Rampas em calçadas estreitas
inclinação < 5% (1:20)

Altura meio-fio (h)	Comprimento da rampa (c)
0,10 m	2,05 m
0,15 m	3,10 m
0,17 m	3,50 m
0,20 m	4,10 m

DETALHE 2
Rampas em calçadas estreitas.

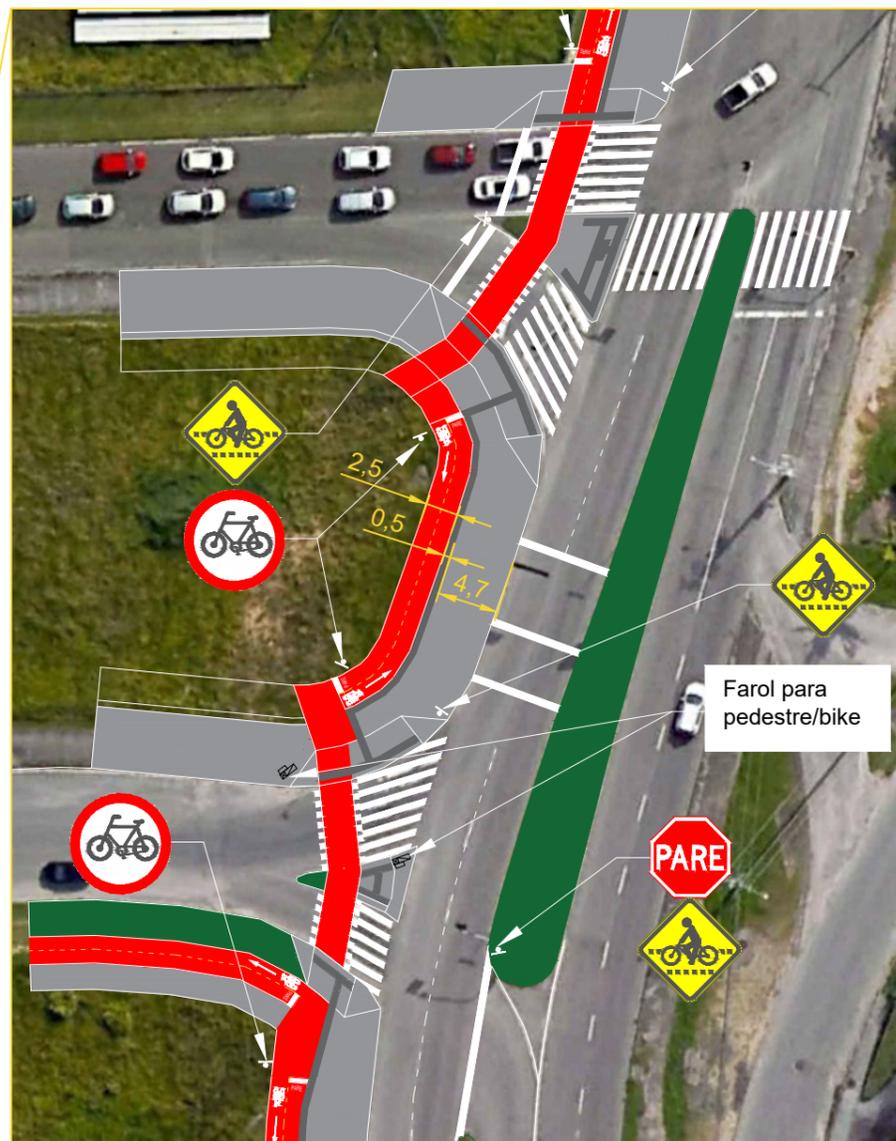


Rebaixamento total da esquina com $i < 5\%$, proporcionando caminhar mais fluido.

DETALHE 3
Esquinas rebaixadas conforme manual.



ENDEREÇO: Av. Prefeito Waldemar Vieira	AUTORIA DO PROJETO SMPIU / SMTI	DESENHO	DIMENSÕES FOLHA A3
PROJETO Implementação de continuação na ciclovia	ESCALA NA	DATA 02/2023	FOLHA URB 25 / 26
CONTEÚDO DA PRANCHA Planta e detalhes			



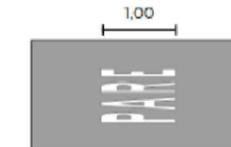
DETALHE 4

Esquinas rebaixadas conforme detalhe 3, canteiro central onde passa a ciclovia, reibaxado ao nível da via. Calçada com 4,7m de largura.

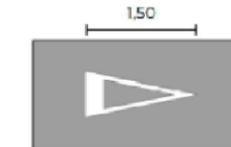
CONJUNTO BICICLETA E SÍMBOLOS DIVERSOS



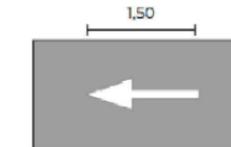
PARE



DÊ A PREFERÊNCIA



SETA DIRECIONAL



DETALHE 5



DETALHE 6

Piso tátil ao longo de toda a ciclovia.

TABELA DE PLACAS

	QTD		QTD
	7		7
	1		1



ENDEREÇO: Av. Prefeito Waldemar Vieira	AUTORIA DO PROJETO SMPIU / SMTI	DESENHO	DIMENSÕES FOLHA A3
PROJETO Implementação de continuação na ciclovia		ESCALA NA	FOLHA URB 26 / 26
CONTEÚDO DA PRANCHA Planta e detalhes		DATA 02/2023	